

REGLAMENTO DEPORTIVO

1) OBLIGACIONES Y CONDICIONES GENERALES

1. La Federación de Automovilismo del Principado de Asturias convoca para el año 2017 los siguientes Trofeos de Asturias de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

TROFEOS CONVOCADOS POR LA FAPA EN RALLYES DE VELOCIDAD PARA VEHÍCULOS HISTÓRICOS EN EL 2017	
TROFEOS CONVOCADOS	VEHÍCULOS ADMITIDOS
Trofeo de Asturias para Pilotos/Copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos Pre 81	Todos los vehículos Pre 81
Trofeo de Asturias para Pilotos/Copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos Pre 90	Todos los vehículos Pre 90

Los reglamentos aplicables por orden de prelación, serán:

- Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de Asturias, en lo que sea de aplicación.
- El presente Reglamento Deportivo y sus Anexos, así como el Reglamento Técnico y sus Anexos.
- El Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallyes de Asfalto (en lo que sea de aplicación).
- El Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Velocidad para Vehículos Históricos y sus Anexos (en lo que sea de aplicación).
- El Reglamento Particular de la competición.

En caso de contradicción entre estas normativas, prevalecerá la de rango superior.

El C.D.I. será de aplicación -con carácter prioritario- en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

2) COMPETICIONES PUNTUABLES

Las competiciones puntuables para el Trofeo de Asturias de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos, serán dos (2), Rallye de Asturias Histórico y Rallye de Avilés Histórico.

3) ASPIRANTES Y LICENCIAS

Todos los competidores deberán estar en posesión de la licencia de competidor válida para el año en curso, expedida por la FAPA.

Todos los pilotos y copilotos deberán estar en posesión de las licencias y permisos correspondientes indicadas en el artículo 6.4 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Velocidad para Vehículos Históricos.

Los deportistas en posesión de una licencia expedida por otra ADN (que no sea la FAPA o una ADN con la que la FAPA tenga convenio), no puntuarán ni bloquearán.

4) VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS Y CILINDRADAS

1. Vehículos admitidos

En los rallyes puntuables para este Trofeo de Asturias, serán admitidos a participar y puntuar los siguientes vehículos según las categorías adjuntas:

VEHÍCULOS ADMITIDOS EN EL TROFEO DE ASTURIAS DE RALLYES DE VELOCIDAD PARA VEHÍCULOS HISTÓRICOS 2017				
CATEGORIA	GRUPO	REGLAMENTO	CONDICIONES Y REQUISITOS MÍNIMOS	BRIDA MÁX (mm)
Pre 81	1, 2, 3 y 4 homologados hasta el 31.12.1981 5 aceptado por Grupo de Trabajo de Históricos	Reg. Técnico + Anexo K FIA	Pasaporte Técnico obligatorio: HTP o PTVC + ficha de homologación FIA	N/A
Pre 90	A, N y B homologados entre el 01.01.1982 y el 31.12.1990	Reg. Técnico + Anexo K FIA	Ficha de homologación FIA obligatoria	A:38mm N:36mm

- Sera de aplicación el Reglamento Técnico del Campeonato de España de Velocidad para Vehículos Históricos.

5) PUBLICIDAD

1. Sera de aplicación lo establecido en el artículo 10 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos.

6) INSCRIPCIONES Y NÚMERO DE PARTICIPANTES

Todo lo referente a inscripciones y número de participantes viene definido en el artículo 12 del Reglamento Deportivo de Campeonato de España de Velocidad para Vehículos Históricos.

7) PLACA DEL RALLYE Y NÚMEROS DE COMPETICIÓN

Sera de aplicación lo establecido en el artículo 14 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos.

8) REINCORPORACION DE UN VEHICULO A LA CARRERA

Sera de aplicación lo establecido en el artículo 22.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos.

9) CLASIFICACIONES

1. Procedimiento para establecer las clasificaciones

Las clasificaciones se establecerán sumando los tiempos obtenidos en los tramos cronometrados y las penalizaciones en tiempo incurridas en los sectores de enlace, así como cualquier otra penalización que se exprese en tiempo.

2. Publicación de resultados

1. En el transcurso del rallye las clasificaciones serán publicadas de acuerdo con el siguiente criterio:

Clasificaciones oficiosas: clasificaciones distribuidas por la dirección del rallye durante el desarrollo de una Etapa.

Clasificación final provisional: clasificación publicada por la dirección del rallye al final del mismo.

Clasificación final oficial: clasificación aprobada por los Comisarios Deportivos.

2. En todas las clasificaciones deben incluirse los resultados de los tramos cronometrados, así como las penalizaciones expresadas en tiempo.

3. **Clasificaciones en cada competición puntuable**

En cada competición puntuable se establecerán las siguientes clasificaciones generales scratch que comprenderán a los participantes siguientes:

- General Scratch del rallye – Pre 81 y Pre 90.
- Trofeo de Asturias de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos –Pre 81
- Trofeo de Asturias de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos –Pre 90

10) **EMPATE EN UN RALLYE**

En caso de empate, será proclamado vencedor aquel que haya realizado el mejor tiempo en el primer tramo cronometrado. Si esto no fuera suficiente para deshacer el empate, se tomarían en consideración los tiempos del segundo tramo cronometrado y así sucesivamente. Esta regla de desempate podrá ser aplicada en cualquier momento del rallye.

11) **TROFEOS**

1. Trofeos

- Tres primeros clasificados (piloto y copiloto) de la clasificación general Scratch Pre 81 del Trofeo.
- Tres primeros clasificados (piloto y copiloto) de la clasificación general Scratch Pre 90 del Trofeo.

12) **PUNTUACIONES**

1. **Atribución de puntos para los Trofeos de Asturias:**
- 2.

PUESTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
PUNTOS	30	26	23	21	19	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

13) **RESULTADOS A RETENER**

Se retendrán los resultados de las dos pruebas calendadas

Clasificación final de cada certamen

Para poder optar a cualquiera de los Trofeos convocados será indispensable haber participado en las dos pruebas y haber tomado la salida.
