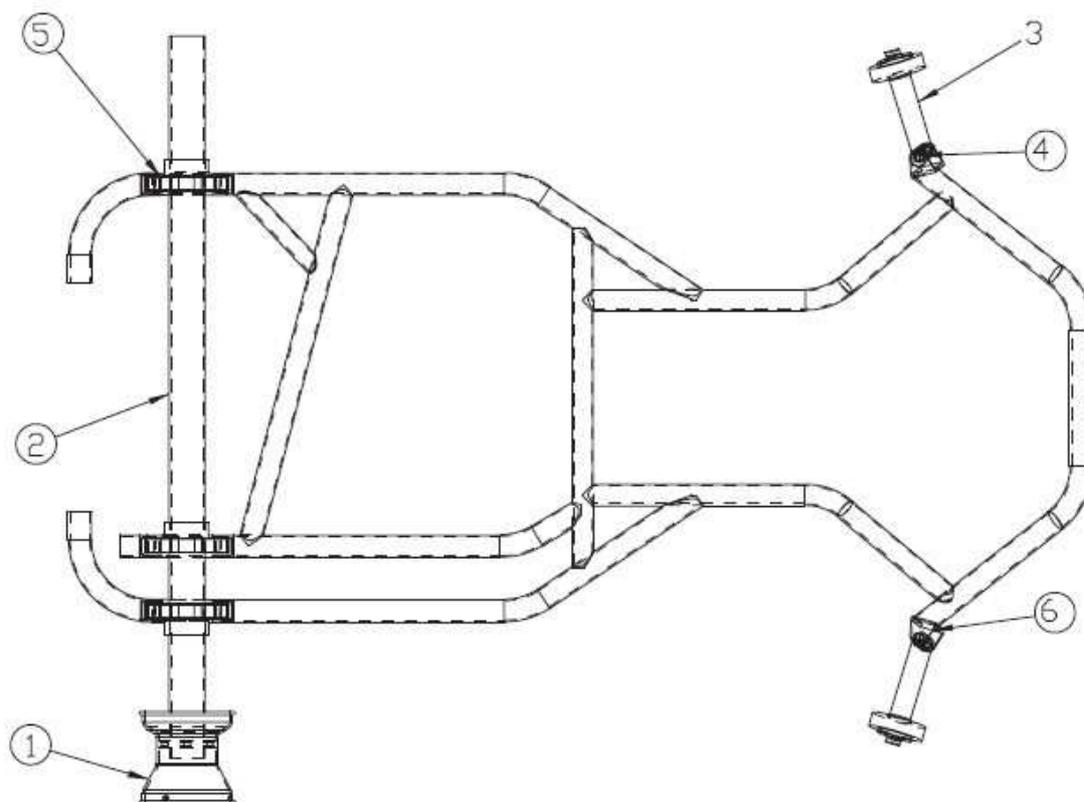


DIBUJO TÉCNICO Nº 1

Chasis bastidor y piezas principales del chasis

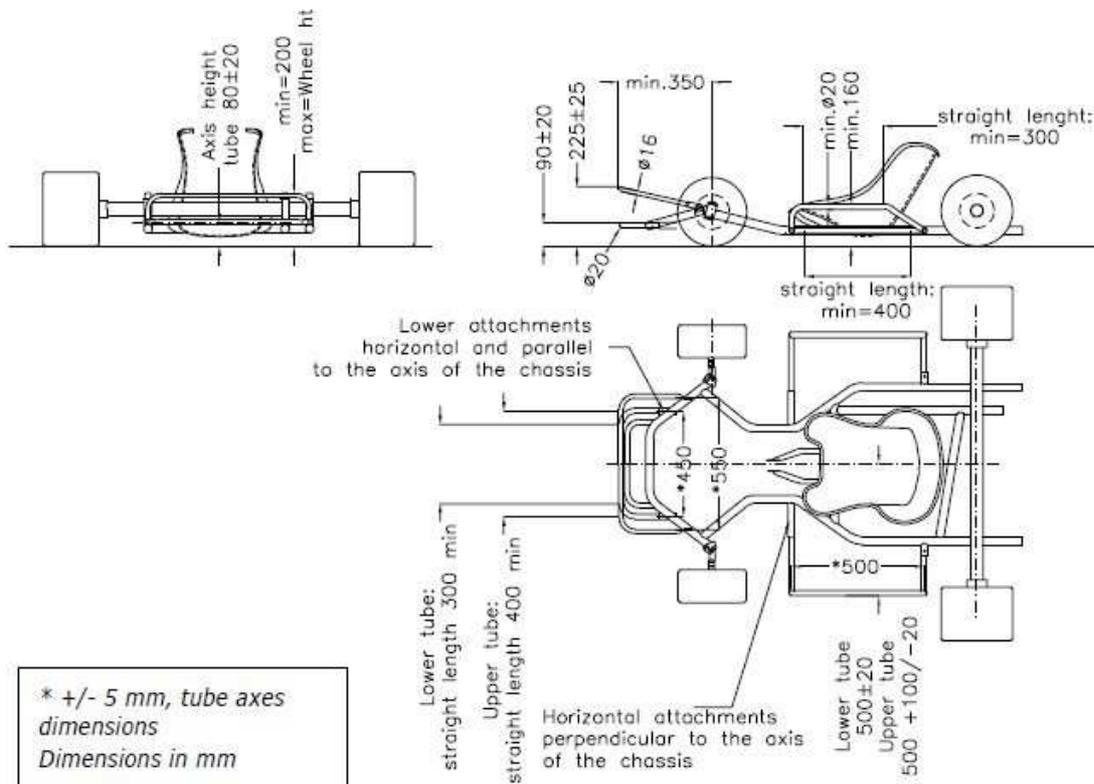


Leyenda:

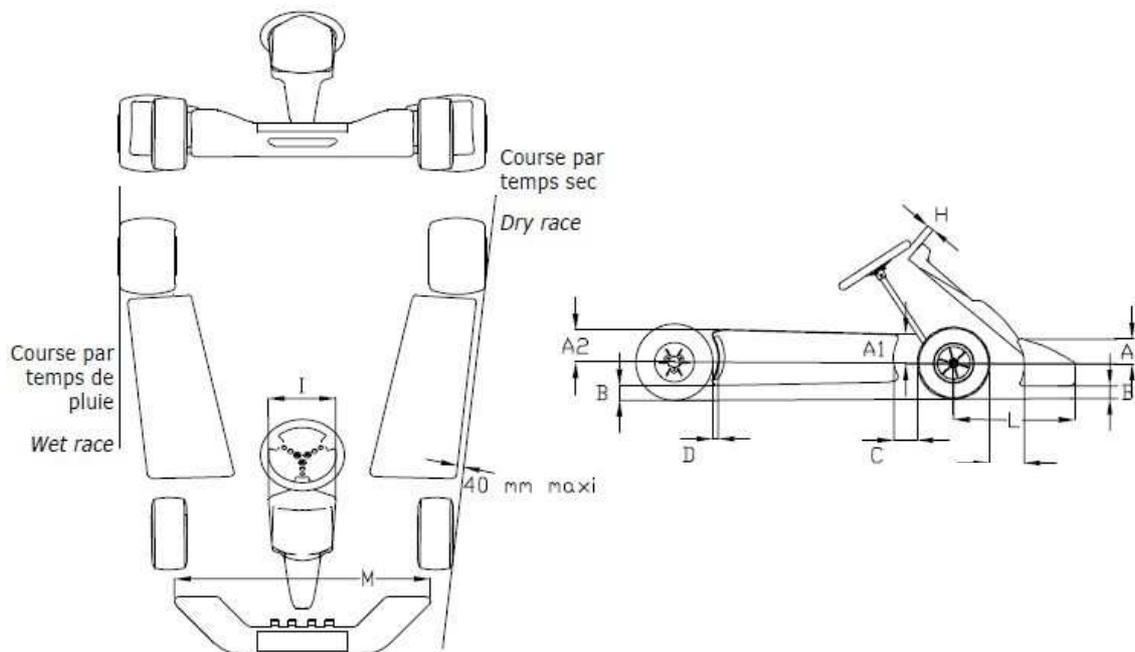
1. Llanta
2. Eje trasero
3. Mangueta
4. Rótulas
5. Soportes de eje trasero
6. Piezas de conexión delanteras

DIBUJO TÉCNICO Nº 2-a

Paragolpes para circuitos cortos



DIBUJO TÉCNICO Nº 2-b



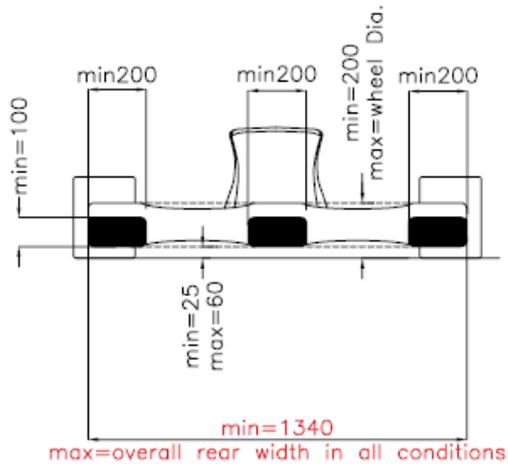
Carrocería para circuitos cortos

C1

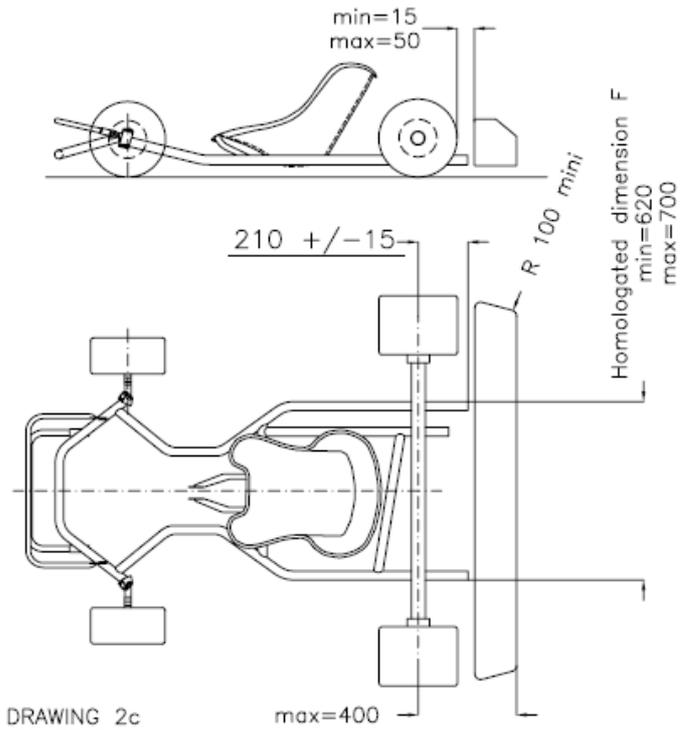
Código	Cotas en mm	Límite	Comentarios
A1	Inferior al radio de la rueda delantera		Delante
A2	Inferior al radio de la rueda trasera		Detrás
B	25	Mínimo	Piloto a bordo
	60	Máximo	Piloto a bordo
C	150	Máximo	
C1	150	Máximo	
D	60	Máximo	
H	50	Mínimo	
I	250	Mínimo	
	300	Máximo	
L	650	Máximo	
M	1000	Mínimo	
	Ancho exterior del tren delantero	Máximo	

DIBUJO TÉCNICO Nº 2-c

Protección de las ruedastreras



Vertical surface 0°/-5°



DRAWING 2c
REAR PROTECTION 2006

20.10.2006

Dimensiones en mm

DIBUJO TÉCNICO Nº 3

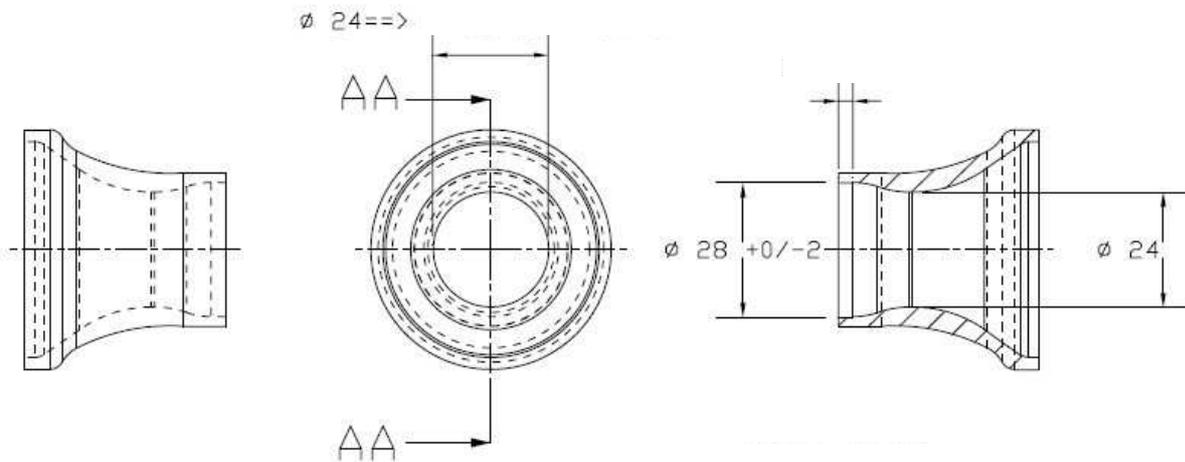
Carburador

Difusor máximo

Mínimo 3

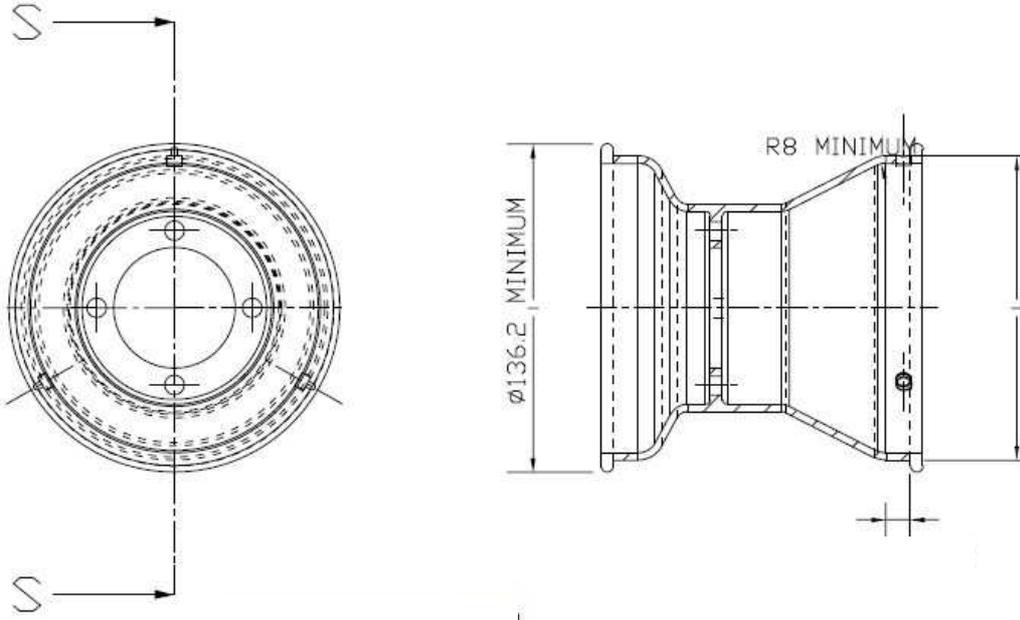
Máx.

Sección AA-AA



Dimensiones en mm

DIBUJO TÉCNICO Nº 4



Llanta 5" (pulgadas)

Diam. 126.2 +0/-1.0

Dimensiones en mm

Sección S-S

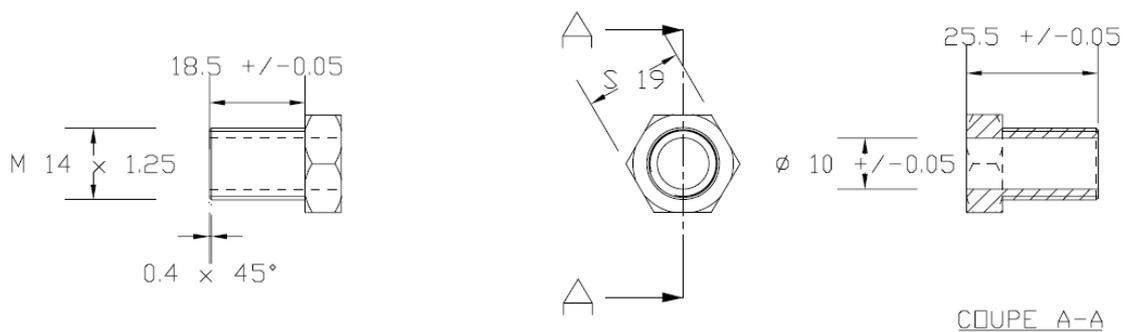
Mínimo 10

DIBUJO TÉCNICO Nº 6

Inserto bujía – Falsa bujía

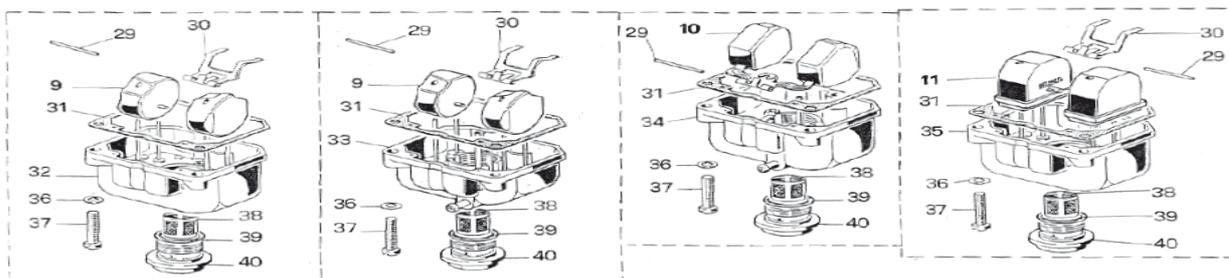
Sección A-A

$$\text{Volumen del inserto} = \pi \times 1 \times 2,55 / 4 = 2 \text{ cm}^3$$



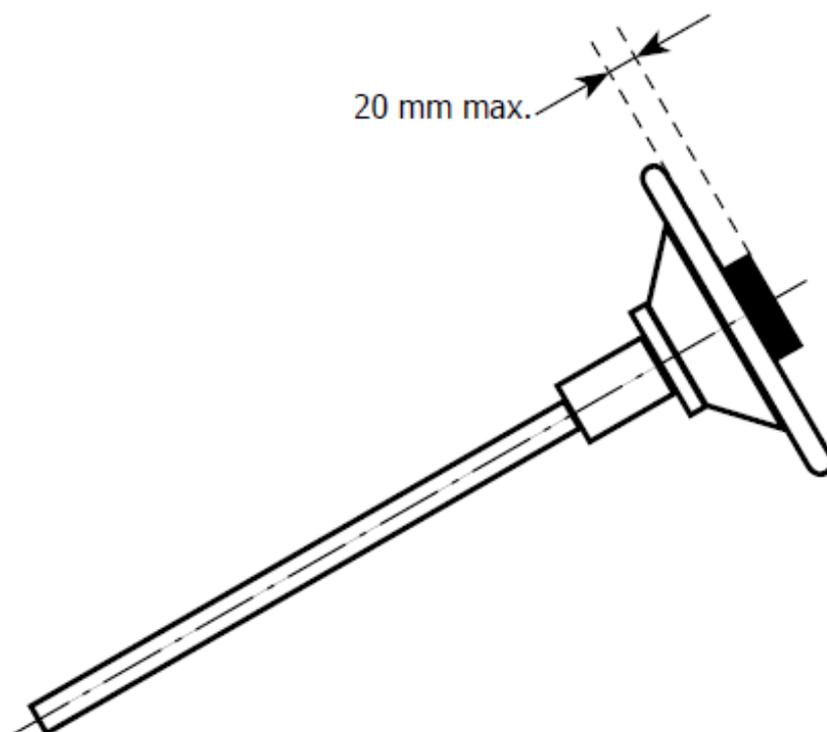
$$\text{Volume Insert} = \pi \times 1 \times 2.55 / 4 = 2 \text{ cm}^3/\text{cc}$$

Dimensiones en mm



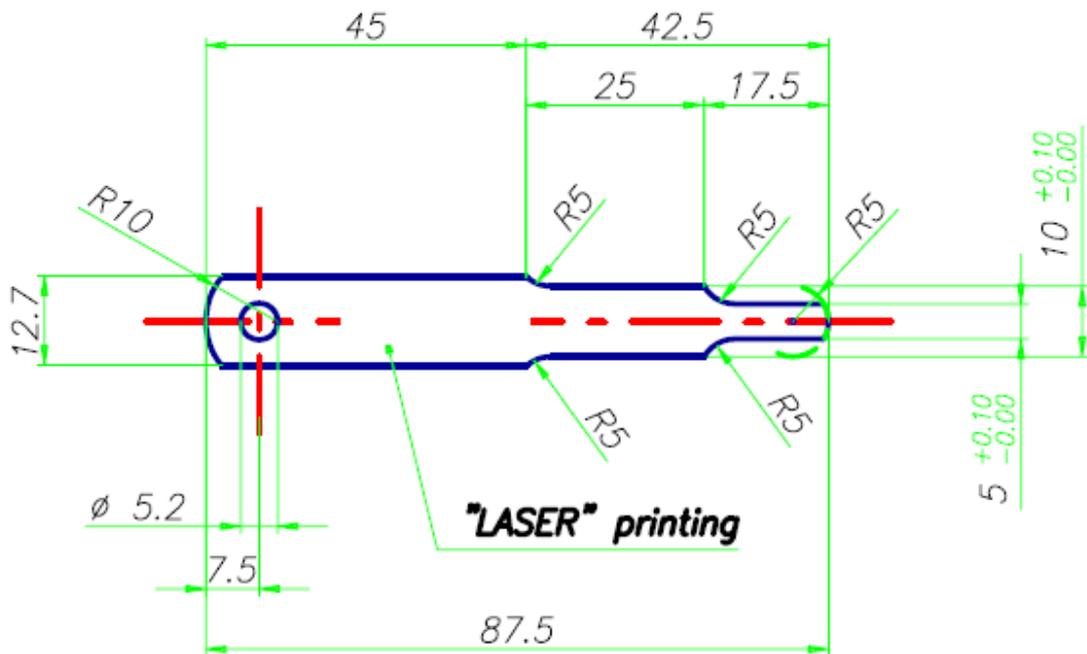
DIBUJO TÉCNICO Nº 8

Volante



DIBUJO TÉCNICO Nº 18

Galga para la medida de los ángulos de apertura



Acero: SANDVIK 7C27Mo2

DIBUJO TÉCNICO Nº 20

Montaje del escape y silencioso

