

CARNET DE CONTROL TIPO

GENERAL

Será obligatorio un Carnet de Control diferente para cada Sección.

El tiempo impartido para cubrir las distancias entre 2 Controles Horarios consecutivos deberá ser reflejado en el Carnet de Control.

Las horas y minutos deberán indicarse de las 00.01 a las 24.00, sólo serán contados los minutos transcurridos.

A la llegada del participante a cada Sección le será recogido el Carnet de Control y le será entregado el de la siguiente Sección, cubierto con su correspondiente Hora Teórica de Salida.

DISEÑO

El Carnet de Control deberá ajustarse al modelo siguiente (**Imagen 1 – ANVERSO**).

La columna central será cubierta por los distintos oficiales, y la columna de la derecha será cubierta por los participantes.

El tamaño del Carnet de Control será de **12 cm x 18,5 cm**.

Deberá ser impreso sobre cartulina de al menos 270 grs/m². Se recomienda utilizar cartulina de poliéster de 270 grs/m² por su resistencia a las condiciones meteorológicas adversas, de la cual existen varias marcas en el mercado (Ej. Xerox Premium nevertear).

Si la Sección estuviera compuesta por más de 5 Sectores (máximo a imprimir en una cara del Carnet de Control), se imprimirá también el reverso del mismo (**Imagen 2 – REVERSO**).

La impresión en color es opcional, está igualmente autorizada su impresión en gris y negro.

Se recomienda la utilización de cartulinas de distinto color para cada Sección.

Imagen 1 (ANVERSO)

		CARNET DE CONTROL 5ª SECCIÓN		Nº PARTICIPANTE:
CH 7B ↓ CH 7C	Salida Reagrupamiento - Entrada Asistencia F	HORA TEÓRICA CH: [H][M] [H][M] HORA REAL CH: [H][M] [H][M] TIEMPO SECTOR: 00 30 HORA REAL CH: [H][M] [H][M]	HORA TEÓRICA CH: [H][M] [H][M] CH 7C	PARA USO PARTICIPANTE
CH 7C ↓ CH 8	Salida Asistencia	HORA REAL CH: [H][M] [H][M] TIEMPO SECTOR: 00 09 HORA REAL CH: [H][M] [H][M]	HORA TEÓRICA CH: [H][M] [H][M] CH 8	PARA USO PARTICIPANTE
TC 8 ↓ CH 9	TC 8 Circuito del Jarama 18,53 km 8 (+ 3')	HORA LLEGADA TC: [H][M][S] 1/10 SALIDA TEÓRICA TC: [H][M] [H][M] SALIDA REAL TC: [H][M] [H][M] TIEMPO SECTOR: 01 05 HORA REAL CH: [H][M] [H][M]	NUEVA HORA: [H][M] [H][M] NUEVO TIEMPO: 00 47	HORA TEÓRICA CH: [H][M] [H][M] CH 9
		VEHICULO ANTERIOR: [H][M] [H][M] TIEMPO INVERTIDO TC: [M][S] 1/10	STOP PARA USO EN CASO DE INTERRUPTCIÓN TC	PARA USO PARTICIPANTE
TC 9 ↓ CH 10	TC 9 El Atazar 10,94 km 9 (+ 3')	HORA LLEGADA TC: [H][M][S] 1/10 SALIDA TEÓRICA TC: [H][M] [H][M] SALIDA REAL TC: [H][M] [H][M] TIEMPO SECTOR: 00 53 HORA REAL CH: [H][M] [H][M]	NUEVA HORA: [H][M] [H][M] NUEVO TIEMPO: 00 41	HORA TEÓRICA CH: [H][M] [H][M] CH 10
		VEHICULO ANTERIOR: [H][M] [H][M] TIEMPO INVERTIDO TC: [M][S] 1/10	STOP PARA USO EN CASO DE INTERRUPTCIÓN TC	PARA USO PARTICIPANTE
TC 10 ↓ CH 10A	TC 10 Circuito del Jarama 18,53 km 10 (+ 3')	HORA LLEGADA TC: [H][M][S] 1/10 SALIDA TEÓRICA TC: [H][M] [H][M] SALIDA REAL TC: [H][M] [H][M] TIEMPO SECTOR: 00 18 HORA REAL CH: [H][M] [H][M]	NUEVA HORA: [H][M] [H][M] NUEVO TIEMPO: 00 02	HORA TEÓRICA CH: [H][M] [H][M] CH 10A
		VEHICULO ANTERIOR: [H][M] [H][M] TIEMPO INVERTIDO TC: [M][S] 1/10	STOP PARA USO EN CASO DE INTERRUPTCIÓN TC	PARA USO PARTICIPANTE

18,5 cm

12 cm

Imagen 2 (REVERSO, si fuera necesario)

CARNET DE CONTROL 5ª SECCIÓN																						
CH 10A ↓	Entrada Asistencia G	<table border="1"> <tr><td colspan="2">HORA REAL CH</td></tr> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td colspan="2">10A</td></tr> </table>	HORA REAL CH		H	M	10A		<table border="1"> <tr><td colspan="2">TIEMPO SECTOR</td></tr> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td colspan="2">00 10</td></tr> </table>	TIEMPO SECTOR		H	M	00 10		<table border="1"> <tr><td colspan="2">HORA TEÓRICA CH</td></tr> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td colspan="2">CH 10B</td></tr> </table>	HORA TEÓRICA CH		H	M	CH 10B	
	HORA REAL CH																					
H	M																					
10A																						
TIEMPO SECTOR																						
H	M																					
00 10																						
HORA TEÓRICA CH																						
H	M																					
CH 10B																						
CH 10B		10B	10B	PARA USO PARTICIPANTE																		
CH 10B ↓	Estadio Santiago Bernabeu	<table border="1"> <tr><td colspan="2">HORA REAL CH</td></tr> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td colspan="2">10B</td></tr> </table>	HORA REAL CH		H	M	10B		<table border="1"> <tr><td colspan="2">TIEMPO SECTOR</td></tr> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td colspan="2">00 53</td></tr> </table>	TIEMPO SECTOR		H	M	00 53		<table border="1"> <tr><td colspan="2">HORA TEÓRICA CH</td></tr> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td colspan="2">CH 10C</td></tr> </table>	HORA TEÓRICA CH		H	M	CH 10C	
	HORA REAL CH																					
H	M																					
10B																						
TIEMPO SECTOR																						
H	M																					
00 53																						
HORA TEÓRICA CH																						
H	M																					
CH 10C																						
CH 10C		10C	10C	PARA USO PARTICIPANTE																		

18,5 cm

12 cm