

CARNET DE CONTROL TIPO

GENERAL

Será obligatorio un Carnet de Control diferente para cada Sección.

El tiempo impartido para cubrir las distancias entre 2 Controles Horarios consecutivos deberá ser reflejado en el Carnet de Control.

Las horas y minutos deberán indicarse de las 00.01 a las 24.00, sólo serán contados los minutos transcurridos.

A la llegada del participante a cada Sección le será recogido el Carnet de Control y le será entregado el de la siguiente Sección, cubierto con su correspondiente Hora Teórica de Salida.

DISEÑO

El Carnet de Control deberá ajustarse al modelo siguiente (**Imagen 1 – ANVERSO**).

La columna central será cubierta por los distintos oficiales, y la columna de la derecha será cubierta por los participantes.

El tamaño del Carnet de Control será de **12 cm x 18,5 cm**.

Deberá ser impreso sobre cartulina de al menos 270 gramos / m². Se recomienda utilizar cartulina de poliéster de 270 gramos / m² por su resistencia a las condiciones meteorológicas adversas, de la cual existen varias marcas en el mercado (Ej. Xerox Premium nevertear).

Si la sección estuviera compuesta por más de 5 Sectores (máximo a imprimir en una cara del Carnet de Control), se imprimirá también el reverso del mismo. (**Imagen 2 – REVERSO**).

La impresión en color es opcional, está igualmente autorizada su impresión en gris y negro. Se recomienda la utilización de cartulinas de distinto color para cada Sección.

CAMPEONATOS DE ASTURIAS

Imagen 1 (ANVERSO)

		CARNET DE CONTROL 5ª SECCIÓN		Nº PARTICIPANTE:							
CH 7B	↓ CH 7C	Salida Reagrupamiento - Entrada Asistencia 	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;"> HORA TEÓRICA CH H M 7B </td> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;"> HORA REAL CH H M 7B </td> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;"> TIEMPO SECTOR H M 00 30 </td> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;"> HORA REAL CH H M 7C </td> </tr> </table>	HORA TEÓRICA CH H M 7B	HORA REAL CH H M 7B	TIEMPO SECTOR H M 00 30	HORA REAL CH H M 7C	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;"> HORA TEÓRICA CH H M CH 7C </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: 8px;">PARA USO PARTICIPANTE</td> </tr> </table>	HORA TEÓRICA CH H M CH 7C	PARA USO PARTICIPANTE	
HORA TEÓRICA CH H M 7B	HORA REAL CH H M 7B	TIEMPO SECTOR H M 00 30	HORA REAL CH H M 7C								
HORA TEÓRICA CH H M CH 7C											
PARA USO PARTICIPANTE											
CH 7C	↓ CH 8	Salida Asistencia	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;"> HORA REAL CH H M 7C </td> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;"> TIEMPO SECTOR H M 00 09 </td> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;"> HORA REAL CH H M 8 </td> </tr> </table>	HORA REAL CH H M 7C	TIEMPO SECTOR H M 00 09	HORA REAL CH H M 8	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;"> HORA TEÓRICA CH H M CH 8 </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: 8px;">PARA USO PARTICIPANTE</td> </tr> </table>	HORA TEÓRICA CH H M CH 8	PARA USO PARTICIPANTE		
HORA REAL CH H M 7C	TIEMPO SECTOR H M 00 09	HORA REAL CH H M 8									
HORA TEÓRICA CH H M CH 8											
PARA USO PARTICIPANTE											
TC 8	↓ CH 9	TC 8 Circuito del Jarama 18,53 km 8 (+ 3')	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;"> HORA LLEGADA TC H M S 1/10 (STOP) </td> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;"> SALIDA TEÓRICA TC H M SALIDA REAL TC H M </td> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;"> TIEMPO SECTOR H M 01 05 </td> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;"> NUEVA HORA H M 00 47 </td> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;"> HORA REAL CH H M 9 </td> </tr> </table>	HORA LLEGADA TC H M S 1/10 (STOP)	SALIDA TEÓRICA TC H M SALIDA REAL TC H M	TIEMPO SECTOR H M 01 05	NUEVA HORA H M 00 47	HORA REAL CH H M 9	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;"> HORA TEÓRICA CH H M CH 9 </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: 8px;">PARA USO PARTICIPANTE</td> </tr> </table>	HORA TEÓRICA CH H M CH 9	PARA USO PARTICIPANTE
HORA LLEGADA TC H M S 1/10 (STOP)	SALIDA TEÓRICA TC H M SALIDA REAL TC H M	TIEMPO SECTOR H M 01 05	NUEVA HORA H M 00 47	HORA REAL CH H M 9							
HORA TEÓRICA CH H M CH 9											
PARA USO PARTICIPANTE											
TC 9	↓ CH 10	TC 9 El Atazar 10,94 km 9 (+ 3')	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;"> HORA LLEGADA TC H M S 1/10 (STOP) </td> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;"> SALIDA TEÓRICA TC H M SALIDA REAL TC H M </td> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;"> TIEMPO SECTOR H M 00 53 </td> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;"> NUEVA HORA H M 00 41 </td> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;"> HORA REAL CH H M 10 </td> </tr> </table>	HORA LLEGADA TC H M S 1/10 (STOP)	SALIDA TEÓRICA TC H M SALIDA REAL TC H M	TIEMPO SECTOR H M 00 53	NUEVA HORA H M 00 41	HORA REAL CH H M 10	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;"> HORA TEÓRICA CH H M CH 10 </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: 8px;">PARA USO PARTICIPANTE</td> </tr> </table>	HORA TEÓRICA CH H M CH 10	PARA USO PARTICIPANTE
HORA LLEGADA TC H M S 1/10 (STOP)	SALIDA TEÓRICA TC H M SALIDA REAL TC H M	TIEMPO SECTOR H M 00 53	NUEVA HORA H M 00 41	HORA REAL CH H M 10							
HORA TEÓRICA CH H M CH 10											
PARA USO PARTICIPANTE											
TC 10	↓ CH 10A	TC 10 Circuito del Jarama 18,53 km 10 (+ 3')	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;"> HORA LLEGADA TC H M S 1/10 (STOP) </td> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;"> SALIDA TEÓRICA TC H M SALIDA REAL TC H M </td> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;"> TIEMPO SECTOR H M 00 18 </td> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;"> NUEVA HORA H M 00 02 </td> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;"> HORA REAL CH H M 10A </td> </tr> </table>	HORA LLEGADA TC H M S 1/10 (STOP)	SALIDA TEÓRICA TC H M SALIDA REAL TC H M	TIEMPO SECTOR H M 00 18	NUEVA HORA H M 00 02	HORA REAL CH H M 10A	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;"> HORA TEÓRICA CH H M CH 10A </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: 8px;">PARA USO PARTICIPANTE</td> </tr> </table>	HORA TEÓRICA CH H M CH 10A	PARA USO PARTICIPANTE
HORA LLEGADA TC H M S 1/10 (STOP)	SALIDA TEÓRICA TC H M SALIDA REAL TC H M	TIEMPO SECTOR H M 00 18	NUEVA HORA H M 00 02	HORA REAL CH H M 10A							
HORA TEÓRICA CH H M CH 10A											
PARA USO PARTICIPANTE											

Imagen 2 (REVERSO, si fuera necesario)

CARNET DE CONTROL 5ª SECCIÓN																	
CH 10A ↓ CH 10B	Entrada Asistencia G	<table border="1"><tr><td>HORA REAL CH</td><td>TIEMPO SECTOR</td></tr><tr><td>H M</td><td>H M</td></tr><tr><td></td><td>00 10</td></tr><tr><td>10A</td><td>10B</td></tr><tr><td></td><td>HORA REAL CH</td></tr></table>	HORA REAL CH	TIEMPO SECTOR	H M	H M		00 10	10A	10B		HORA REAL CH	<table border="1"><tr><td>HORA TEÓRICA CH</td></tr><tr><td>H M</td></tr><tr><td>CH 10B</td></tr><tr><td>PARA USO PARTICIPANTE</td></tr></table>	HORA TEÓRICA CH	H M	CH 10B	PARA USO PARTICIPANTE
HORA REAL CH	TIEMPO SECTOR																
H M	H M																
	00 10																
10A	10B																
	HORA REAL CH																
HORA TEÓRICA CH																	
H M																	
CH 10B																	
PARA USO PARTICIPANTE																	
CH 10B ↓ CH 10C	Estadio Santiago Bernabeu	<table border="1"><tr><td>HORA REAL CH</td><td>TIEMPO SECTOR</td></tr><tr><td>H M</td><td>H M</td></tr><tr><td></td><td>00 53</td></tr><tr><td>10B</td><td>10C</td></tr><tr><td></td><td>HORA REAL CH</td></tr></table>	HORA REAL CH	TIEMPO SECTOR	H M	H M		00 53	10B	10C		HORA REAL CH	<table border="1"><tr><td>HORA TEÓRICA CH</td></tr><tr><td>H M</td></tr><tr><td>CH 10C</td></tr><tr><td>PARA USO PARTICIPANTE</td></tr></table>	HORA TEÓRICA CH	H M	CH 10C	PARA USO PARTICIPANTE
HORA REAL CH	TIEMPO SECTOR																
H M	H M																
	00 53																
10B	10C																
	HORA REAL CH																
HORA TEÓRICA CH																	
H M																	
CH 10C																	
PARA USO PARTICIPANTE																	

18,5 cm

12 cm