

Por la presente se incorpora al precintado de las válvulas pop off cualquier elemento extraíble de la canalización presurizada sobre el que esta se dispone.

Es decir, cualquier discontinuidad en el material del sistema de presión puede y debe ser precintado.

Para ello es necesario todos los vehículos con válvula pop off practiquen un orificio de 0.8 mm en las cabezas de los tornillos de las abrazaderas metálicas que cierran y/o sostienen dicha discontinuidad.





Orificio de 0.8 mm para pasar alambre de precinto

