

ANEXO 3RA

CARNET DE CONTROL TIPO

GENERAL

Será obligatorio un Carnet de Control diferente para cada Sección.

El tiempo impartido para cubrir las distancias entre 2 Controles Horarios consecutivos deberá ser reflejado en el Carnet de Control.

Las horas y minutos deberán indicarse de las 00:01 a las 24:00, sólo serán contados los minutos transcurridos.

A la llegada del participante a cada Sección le será recogido el Carnet de Control y le será entregado el de la siguiente Sección, cubierto con su correspondiente Hora Teórica de Salida.

DISEÑO

Deberá contar con un espacio reservado para el código QR, de dimensiones 5,5x8 cm. (ancho x alto).

El Carnet de Control deberá ajustarse al modelo siguiente (**Imagen 1 – ANVERSO**).

La columna central será cubierta por los distintos oficiales, y la columna de la derecha será cubierta por los participantes.

El tamaño del Carnet de Control será de **12 cm x 18,5 cm**.

Deberá ser impreso sobre cartulina de al menos 270 gramos/m². Se recomienda utilizar cartulina de poliéster de 270 gramos/m² por su resistencia a las condiciones meteorológicas adversas, de la cual existen varias marcas en el mercado (Ej. Xerox Premium nevertear).

Si la sección estuviera compuesta por más de 5 Sectores (máximo a imprimir en una cara del Carnet de Control), se imprimirá también el reverso del mismo. (**Imagen 2 – REVERSO**).

La impresión en color es opcional, está igualmente autorizada su impresión en gris y negro. Se recomienda la utilización de cartulinas de distinto color para cada Sección.

IMAGEN 1 (ANVERSO)

		CARNET DE CONTROL 5ª SECCIÓN		Nº PARTICIPANTE:											
CH 7B ↓ CH 7C	Salida Reagrupamiento - Entrada Asistencia F	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;"> HORA TEÓRICA CH H M 7B </td> <td style="text-align: center;"> HORA REAL CH H M 7B </td> <td style="text-align: center;"> TIEMPO SECTOR H M 00 30 H M 7C </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">HORA REAL CH</td> </tr> </table>	HORA TEÓRICA CH H M 7B	HORA REAL CH H M 7B	TIEMPO SECTOR H M 00 30 H M 7C	HORA REAL CH			<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;"> HORA TEÓRICA CH H M CH 7C </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: small;">PARA USO PARTICIPANTE</td> </tr> </table>	HORA TEÓRICA CH H M CH 7C	PARA USO PARTICIPANTE				
HORA TEÓRICA CH H M 7B	HORA REAL CH H M 7B	TIEMPO SECTOR H M 00 30 H M 7C													
HORA REAL CH															
HORA TEÓRICA CH H M CH 7C															
PARA USO PARTICIPANTE															
CH 7C ↓ CH 8	Salida Asistencia	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;"> HORA REAL CH H M 7C </td> <td style="text-align: center;"> TIEMPO SECTOR H M 00 09 H M 8 </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">HORA REAL CH</td> </tr> </table>	HORA REAL CH H M 7C	TIEMPO SECTOR H M 00 09 H M 8	HORA REAL CH		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;"> HORA TEÓRICA CH H M CH 8 </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: small;">PARA USO PARTICIPANTE</td> </tr> </table>	HORA TEÓRICA CH H M CH 8	PARA USO PARTICIPANTE						
HORA REAL CH H M 7C	TIEMPO SECTOR H M 00 09 H M 8														
HORA REAL CH															
HORA TEÓRICA CH H M CH 8															
PARA USO PARTICIPANTE															
TC 8 ↓ CH 9	TC 8 Circuito del Jarama 18,53 km 8 (+ 3')	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;"> HORA LLEGADA TC H M S 1/10 (STOP) </td> <td style="text-align: center;"> SALIDA TEÓRICA TC H M SALIDA REAL TC H M </td> <td style="text-align: center;"> TIEMPO SECTOR H M 01 05 H M 9 </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> TIEMPO INVERTIDO TC M S 1/10 9 </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">HORA REAL CH</td> </tr> </table>	HORA LLEGADA TC H M S 1/10 (STOP)	SALIDA TEÓRICA TC H M SALIDA REAL TC H M	TIEMPO SECTOR H M 01 05 H M 9	TIEMPO INVERTIDO TC M S 1/10 9			HORA REAL CH			<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; background-color: red; color: white;"> NUEVA HORA H M CH 9 </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; background-color: red; color: white;"> NUEVO TIEMPO H M 00 47 (STOP) PARA USO EN CASO DE INTERRUPTIÓN TC </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: small;">PARA USO PARTICIPANTE</td> </tr> </table>	NUEVA HORA H M CH 9	NUEVO TIEMPO H M 00 47 (STOP) PARA USO EN CASO DE INTERRUPTIÓN TC	PARA USO PARTICIPANTE
HORA LLEGADA TC H M S 1/10 (STOP)	SALIDA TEÓRICA TC H M SALIDA REAL TC H M	TIEMPO SECTOR H M 01 05 H M 9													
TIEMPO INVERTIDO TC M S 1/10 9															
HORA REAL CH															
NUEVA HORA H M CH 9															
NUEVO TIEMPO H M 00 47 (STOP) PARA USO EN CASO DE INTERRUPTIÓN TC															
PARA USO PARTICIPANTE															
TC 9 ↓ CH 10	TC 9 El Atazar 10,94 km 9 (+ 3')	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;"> HORA LLEGADA TC H M S 1/10 (STOP) </td> <td style="text-align: center;"> SALIDA TEÓRICA TC H M SALIDA REAL TC H M </td> <td style="text-align: center;"> TIEMPO SECTOR H M 00 53 H M 10 </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> TIEMPO INVERTIDO TC M S 1/10 10 </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">HORA REAL CH</td> </tr> </table>	HORA LLEGADA TC H M S 1/10 (STOP)	SALIDA TEÓRICA TC H M SALIDA REAL TC H M	TIEMPO SECTOR H M 00 53 H M 10	TIEMPO INVERTIDO TC M S 1/10 10			HORA REAL CH			<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; background-color: red; color: white;"> NUEVA HORA H M CH 10 </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; background-color: red; color: white;"> NUEVO TIEMPO H M 00 41 (STOP) PARA USO EN CASO DE INTERRUPTIÓN TC </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: small;">PARA USO PARTICIPANTE</td> </tr> </table>	NUEVA HORA H M CH 10	NUEVO TIEMPO H M 00 41 (STOP) PARA USO EN CASO DE INTERRUPTIÓN TC	PARA USO PARTICIPANTE
HORA LLEGADA TC H M S 1/10 (STOP)	SALIDA TEÓRICA TC H M SALIDA REAL TC H M	TIEMPO SECTOR H M 00 53 H M 10													
TIEMPO INVERTIDO TC M S 1/10 10															
HORA REAL CH															
NUEVA HORA H M CH 10															
NUEVO TIEMPO H M 00 41 (STOP) PARA USO EN CASO DE INTERRUPTIÓN TC															
PARA USO PARTICIPANTE															
TC 10 ↓ CH 10A	TC 10 Circuito del Jarama 18,53 km 10 (+ 3')	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;"> HORA LLEGADA TC H M S 1/10 (STOP) </td> <td style="text-align: center;"> SALIDA TEÓRICA TC H M SALIDA REAL TC H M </td> <td style="text-align: center;"> TIEMPO SECTOR H M 00 18 H M 10A </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> TIEMPO INVERTIDO TC M S 1/10 10A </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">HORA REAL CH</td> </tr> </table>	HORA LLEGADA TC H M S 1/10 (STOP)	SALIDA TEÓRICA TC H M SALIDA REAL TC H M	TIEMPO SECTOR H M 00 18 H M 10A	TIEMPO INVERTIDO TC M S 1/10 10A			HORA REAL CH			<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; background-color: red; color: white;"> NUEVA HORA H M CH 10A </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; background-color: red; color: white;"> NUEVO TIEMPO H M 00 02 (STOP) PARA USO EN CASO DE INTERRUPTIÓN TC </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: small;">PARA USO PARTICIPANTE</td> </tr> </table>	NUEVA HORA H M CH 10A	NUEVO TIEMPO H M 00 02 (STOP) PARA USO EN CASO DE INTERRUPTIÓN TC	PARA USO PARTICIPANTE
HORA LLEGADA TC H M S 1/10 (STOP)	SALIDA TEÓRICA TC H M SALIDA REAL TC H M	TIEMPO SECTOR H M 00 18 H M 10A													
TIEMPO INVERTIDO TC M S 1/10 10A															
HORA REAL CH															
NUEVA HORA H M CH 10A															
NUEVO TIEMPO H M 00 02 (STOP) PARA USO EN CASO DE INTERRUPTIÓN TC															
PARA USO PARTICIPANTE															

IMAGEN 2 (REVERSO, si fuera necesario)

CARNET DE CONTROL 5ª SECCIÓN														
CH 10A ↓ CH 10B	Entrada Asistencia 	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> HORA REAL CH <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">H</td><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">M</td></tr> </table> </td> <td style="text-align: center; border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> TIEMPO SECTOR <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">H</td><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">M</td></tr> </table> </td> <td style="text-align: center; border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> HORA TEÓRICA CH <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">H</td><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">M</td></tr> </table> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;"> 10A </td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"> 10B </td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"> CH 10B PARA USO PARTICIPANTE </td> </tr> </table>	HORA REAL CH <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">H</td><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">M</td></tr> </table>	H	M	TIEMPO SECTOR <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">H</td><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">M</td></tr> </table>	H	M	HORA TEÓRICA CH <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">H</td><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">M</td></tr> </table>	H	M	 10A	 10B	CH 10B PARA USO PARTICIPANTE
HORA REAL CH <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">H</td><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">M</td></tr> </table>	H	M	TIEMPO SECTOR <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">H</td><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">M</td></tr> </table>	H	M	HORA TEÓRICA CH <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">H</td><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">M</td></tr> </table>	H	M						
H	M													
H	M													
H	M													
 10A	 10B	CH 10B PARA USO PARTICIPANTE												
CH 10B ↓ CH 10C	Estadio Santiago Bernabeu	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> HORA REAL CH <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">H</td><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">M</td></tr> </table> </td> <td style="text-align: center; border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> TIEMPO SECTOR <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">H</td><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">M</td></tr> </table> </td> <td style="text-align: center; border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> HORA TEÓRICA CH <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">H</td><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">M</td></tr> </table> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;"> 10B </td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"> 10C </td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"> CH 10C PARA USO PARTICIPANTE </td> </tr> </table>	HORA REAL CH <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">H</td><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">M</td></tr> </table>	H	M	TIEMPO SECTOR <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">H</td><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">M</td></tr> </table>	H	M	HORA TEÓRICA CH <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">H</td><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">M</td></tr> </table>	H	M	 10B	 10C	CH 10C PARA USO PARTICIPANTE
HORA REAL CH <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">H</td><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">M</td></tr> </table>	H	M	TIEMPO SECTOR <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">H</td><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">M</td></tr> </table>	H	M	HORA TEÓRICA CH <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">H</td><td style="width: 50%; border: 1px solid #ccc; height: 20px;">M</td></tr> </table>	H	M						
H	M													
H	M													
H	M													
 10B	 10C	CH 10C PARA USO PARTICIPANTE												

18,5 cm

12 cm