

ANEXO 4RA

LIBRO DE RUTA E ITINERARIO TIPO

CONTENIDO Y DISEÑO DEL LIBRO DE RUTA

- El Libro de Ruta deberá ajustarse al modelo adjunto (**Referencia 'A'**).
- Será obligatorio que, con una antelación mínima de 15 días al inicio de la prueba, el Libro de Ruta esté disponible en la página web del rallye, para su descarga por los equipos inscritos a la misma. En rallyes de más de un día de duración se podrá publicar un único Libro de Ruta para todo el rallye o bien un Libro de Ruta diferente para cada Días (Etapa), en cuyo caso deberán ser fácilmente distinguibles los Libros de Ruta de cada día.
- Deberá estar impreso sobre papel de un gramaje mínimo de 80 grs/m². En caso de impresión a doble cara, lo cual se aconseja y es la norma habitual, el gramaje del papel deberá ser, como mínimo, de 90 grs/m².
- El Libro de Ruta será impreso en tamaño DIN A5. Si se incluyen en el mismo plano y/o croquis de situación de las ceremonias, zona de asistencia, etc. se recomienda para su mayor claridad y facilidad de lectura imprimirlos en tamaño DIN A4 y plegados.
- La unión de las hojas se efectuará con una espiral plástica o metálica en su borde izquierdo que permita una apertura de 360º y sea resistente a múltiples manipulaciones.
- Se autoriza su impresión tanto en color como en gris y negro, si bien en este caso se recomienda imprimir en color las páginas que contengan fotografías.
- Cada página será numerada y su numeración será progresiva dentro de un mismo ejemplar.
- Al principio del Libro de Ruta se deberá incluir unas páginas informativas, en distinto color, que contengan, como mínimo, la siguiente información:
 - Una referencia para calibrar el cuenta-kilómetros (**Referencia 'B'**).
 - Una (o más) páginas explicativas con los símbolos utilizados (**Referencia 'C'**).
 - El Itinerario-Horario completo (**Referencia 'D'**).
 - Los croquis y/o planos de situación de las ceremonias, Zona de Asistencia, etc.
 - A continuación de los recorridos normales, y en papel de distinto color al del recorrido normal, se deberán incluir los recorridos alternativos o de emergencia.
- Al final del mismo (preferiblemente como contraportada), se deberá incluir una página con el 'SOS' y 'OK'.
- Cada página del Libro de Ruta contendrá un máximo de 6 viñetas de información.
- Cada Sector comenzará en una página nueva.
- En la parte superior de cada página deberán figurar, obligatoriamente, el/los números de Sector, los números y descripción de cada Tramo y/o Control Horario, la distancia a recorrer, el tiempo impartido y la velocidad media necesaria para recorrer el kilometraje del Sector.
- Cada viñeta de información será numerada y la numeración será reiniciada al comienzo de cada Sector.
- Cuando las informaciones estén separadas por una distancia inferior a 200 metros, no deberá trazarse entre ellas la línea horizontal de separación.
- El sentido de lectura de las informaciones será de arriba hacia abajo.
- En cada dibujo, el punto de origen se situará en la parte inferior del mismo.
- Para cada puesto de control: Control Horario, Control de Paso y Controles de Salida, Llegada o Stop de los tramos

cronometrados, se reproducirán los signos normalizados por la FIA. y se indicará con precisión la localización de los mismos.

- Se deberá incluir croquis de los emplazamientos de los puestos de control, con fotografías de los mismos (**Referencia 'F'**).
- Los puntos de seguridad, así como los puntos de radio, deberán estar incluidos en el Libro de Ruta.
- Se deberá incluir asimismo en el Libro de Ruta, si los hubiere, los puntos de repostaje suplementarios.
- Los principales paneles de cambio de dirección que existan en la ruta deberán aparecer en el recuadro INFORMACIONES y, si hay un cambio de dirección, con la flecha señalando la dirección real.
- Los paneles de dirección que no correspondan a la ruta a seguir, pero sí sirvan de referencia, deberán aparecer tachados.
- En todo caso, los paneles de dirección y/o señales de tráfico reproducidas, deberán corresponder a su emplazamiento exacto sobre la ruta.
- Toda información que no pueda ser fácilmente visible o identificable desde la carretera deberá aparecer entre paréntesis.
- Según el grado de dificultad, se señalarán los lugares que precisen de una atención particular con uno, dos o tres signos de admiración según el grado de dificultad.
- El recorrido de los tramos cronometrados deberá resaltar del resto de informaciones con una trama.
- Se recomienda incluir en las viñetas correspondientes a los puestos de control, puntos de seguridad y puntos de radio, las coordenadas GPS de los mismos.

Recomendaciones:

Se recomienda incluir en el Libro de Ruta (el correspondiente al del día 1 en caso de existir más de un Libro de Ruta), tras las páginas informativas, el(los) recorrido(s) completo(s) correspondiente(s) al Shakedown (el recorrido desde el Parque de Asistencia a la salida del Shakedown, el recorrido para volver de la llegada del mismo a la salida sin pasar por el Parque de Asistencia si existiera esa posibilidad, y el recorrido desde la salida del Shakedown hasta el Parque de Asistencia).

OTRAS OPCIONES

- Cuando una ruta del rallye se repita (por ejemplo, dos secciones idénticas), se permitirá al organizador ahorrar papel y economizar la impresión del Libro de Ruta imprimiendo un juego común para los recorridos duplicados (**Referencia 'A'**).
- Si se opta por la impresión del Libro de Ruta en este formato compacto, se deberá tener en cuenta lo siguiente:
 - La cabecera de cada página deberá incluir los diferentes números de TC's y/o controles afectados (**Referencia 'A'**). Al final del bucle se deberá incluir una referencia clara (Ej.: 'Volver a la página X') para la segunda pasada (**Referencia 'A'**). Deberá detallarse claramente cualquier variación entre las dos pasadas.
 - Además, se deberá incluir, al principio de los recorridos normales (de ambos días, en caso de existir más de un Libro de Ruta), un índice que facilite la rápida localización de la información del recorrido a realizar (**Referencia 'G'**).

Ejemplo Referencia 'A'

(1 de 2)

Sección 1		TC 2 Toén	→	CH 2A Jardín del Posío	Distancia 37,18	Tiempo 0h45'	Promedio 49,57	Sector 3
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial							
0,00	0,00	1	Ctra. Local	15,13	N 42° 18' 39" W 7° 55' 59" ① Depósito de agua ② Granja R-1		37,18	
0,47	0,47	2	x Ctra. Local	14,66	N 42° 18' 28" W 7° 55' 46" !!!		36,71	
1,06	0,59	3	Ctra. Local	14,07	N 42° 18' 13" W 7° 55' 57" R-2		36,12	
2,73	1,67	4	x OU-0518	12,40	N 42° 18' 12" W 7° 56' 50" Polideportivo STOP		34,45	
2,88	0,15	5	OU-0518	12,25	N 42° 18' 15" W 7° 56' 46" A VEREA		34,30	
3,05	0,17	6	OU-0518	12,08	N 42° 18' 21" W 7° 56' 45" A GRADEIRA 1		34,13	
53 Rallye de Ourense				!!2	70 m			33

Ejemplo Referencia 'A'
(2 de 2)

Sección 1	TC 2 Toén	CH 2A Jardín del Posío	Distancia 37,18	Tiempo 0h45'	Promedio 49,57	Sector 3
Total	Parcial					
32,15	0,62	x OU-11 			5,03	
33,09	0,94	OU-11 		iii SITUARSE EN EL CARRIL IZQUIERDO iii 	4,09	
33,44	0,35	OU-11 			3,74	
33,78	0,34	x N-120 			3,40	
33,90	0,12	x Avda. Pardo de Cela 			3,28	
34,11	0,21	Avda. Pardo de Cela 			3,07	
38			!!? 130 m			53 Rallye de Ourense

Ejemplo Referencia 'B'

CRITERIO DE CONFECCIÓN DEL ROAD BOOK

Este Road-Book ha sido confeccionado en el mes de enero 2020 y corregido en marzo de 2020. Cualquier modificación será publicada en un complemento, sin que los organizadores sean responsables de eventuales variaciones en la señalización.

En la edición de este Road-Book, se ha puesto especial atención en facilitar su uso e interpretación, prescindiendo de toda la información que se ha considerado "superficial" o "poco relevante". Las modificaciones importantes producidas con posterioridad a su impresión, serán notificadas mediante complementos fechados y numerados.

La nomenclatura oficial de las carreteras se encontrará anotada en la columna situada a la izquierda de la ventana "INFORMATONS - INFORMACIONES". Sólo se hacen constar los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés (gasolineras, hitos kilométricos de verificación del recorrido, etc). De acuerdo con este criterio, **cuando estemos circulando por una vía se seguirá por la misma hasta que no se indique un cambio de vía y/o dirección.**

Debido al reciente cambio de la nomenclatura de las carreteras, todavía existen algunas señales que hacen referencia a la nomenclatura antigua, en ese caso hemos reflejado ambas en la información. En caso de duda siempre "da fe" la nueva nomenclatura reflejada en los diferentes mapas adjuntos, extraídos del Mapa Oficial de Carreteras del Cabildo Insular de Gran Canaria.

Este Road-Book ha sido cuidadosamente elaborado por parte del organizador. Agradeceremos sugerencias que nos permitan mejorarlo.










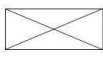



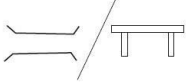








COMPROBACION y CALIBRADO DEL TERRATRIP:

La comprobación y el calibrado puede hacerse en la GC-1, entre km-10 y km-12.

Ejemplo Referencia 'C'

(1 de 2)

SIGNS / SIGNOS

	Measure point <i>Punto de medida</i>		Safety car "S" <i>Coche de Seguridad</i>
	Direction to follow <i>Dirección a seguir</i>		Ambulance <i>Ambulancia ASVB</i>
	Wrong direction <i>Dirección a no seguir</i>		Fire Brigade <i>Bomberos</i>
	Not at sight (easily) <i>No visible (con facilidad)</i>		Breakdown service <i>Grúa</i>
	Radio transmitter <i>Radio</i>		Building <i>Casa</i>
	Service Park <i>Parque de asistencia</i>		Tunnel <i>Tunel</i>
	Tyre marking <i>Marcaje de neumáticos</i>		Bridge <i>Puente</i>
	Petrol station <i>Gasolinera</i>		Attention! <i>Atención!</i>
	Traffic lights <i>Semáforo</i>		Parking <i>Aparcamiento</i>
	Motorway <i>Autopista</i>		Barriers <i>Vallas</i>
			Tree <i>Árbol</i>
			Heliport <i>Helipuerto</i>

Ejemplo Referencia 'C'

(2 de 2)

SIGNS / SIGNOS

Km.		DIRECCION DIRECCIÓN	INFORMACIONES INFORMACIONES	Km.TOT. REGRESS.
TOT.	PART.			
12,48	2,93	6	GC-65 SARDINA VECINDARIO LAS PALMAS de Gran Canaria SANTA LUCIA 0,21 21,21	21,21
12,73	0,21	7	GC-65 0,00 21,00	21,00
12,73	2,32	8	GC-65 STOP GC-65 x GC-660 VECINDARIO SARDINA 18,68	18,68
15,69	0,13	9	GC-65 LAS PALMAS VECINDARIO 18,55	18,55
16,16	0,46	10	GC-65 C/ Avenida de las Tirajanas 18,04 18,04	18,04

44 Rally Islas Canarias		TC/CH 8	To / a	TC/CH 9	TC/CH	Section
MOYA	→	GÁLDAR				11
		Distance Distancia	Average Promedio	Time Tiempo		SS NUMBER NUMERO DE TRAMO
		35,62 Km.	32,9 Km/h	1h05'		

ROAD NUMBER NÚMERO DE CARRETERA	TOTAL KM KM TOTALES	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOCIDAD	SCHEDULED TIME TIEMPO A INVERTIR

1

KILOMETRES TO STAGE FINISH
KILOMETROS PARA EL FINAL DEL TRAMO

DELETED LINE
LÍNEA SUPRIMIDA -200m

CHANGE OF ROAD
CAMBIO DE CARRETERA

URBAN CASCO URBANO

STREET, HOUSING CALLE, NÚCLEO URBANO

TURN QUICKLY THE PAGE OVER
PASAR LA PAGINA RCON RAPIDEZ -200 m

Ejemplo Referencia 'D'

(1 de 2)

ETAPA 2 - SECCIÓN 4 & 5 (Sábado 28 de Noviembre 2020) / LEG 2 - SECTION 4 & 5 (Saturday 28 th November 2020)						
CH/TC	Localización	Kms. T.C.	Kms. Enlace	Kms. Totales	Tiempo Time	Hora Time
TC/SS	Location	S.S.	Liason	Total	(min)	1°
9D	Salida Etapa 2 – Start Leg 2 ESTADIO GRAN CANARIA					9:00
	Entrada Asistencia – Service IN					
	Asistencia - Service 'C' ESTADIO GRAN CANARIA				15'	
9E	Salida Asistencia – Service OUT					9:15
RZ 3	Refuel - Estadio Gran Canaria	(51,05)	(73,93)	124,98		
	Km al próximo refuel - Km to next Refuel					
10			22,93	22,93	38'	9:53
TC/SS 10	VALLESECO - DISA 1	14,17				9:56
11			8,74	22,91	30'	10:26
TC/SS 11	GALDAR 1	12,40				10:29
12			24,07	36,47	48'	11:17
TC/SS 12	MOYA 1	12,63				11:20
13			7,69	20,32	27'	11:47
TC/SS 13	ARUCAS 1	11,85				11:50
13A	Entrada Reagrupamiento – Regrouping IN		10,50	22,35	30'	12:20
	Entrada Zona Técnica – Technical Zone IN					
13B	Salida Reagrupamiento – Regrouping OUT				20'	12:40
	Entrada Asistencia – Service IN					
	Asistencia - Service 'D' ESTADIO GRAN CANARIA	(51,05)	(73,93)	124,98	30'	
13C	Salida Asistencia - Service OUT					13:10
RZ 4	Refuel - Estadio Gran Canaria	-	-	-		
	Km al próximo refuel – Km to next Refuel					
14			22,93	22,93	38'	13:48
TC/SS 14	VALLESECO - DISA 2	14,17				13:51
15			8,74	22,91	30'	14:21
TC/SS 15	GALDAR 2	12,40				14:24
16			24,07	36,47	48'	15:12
TC/SS 16	MOYA 2	12,63				15:15
17			7,69	20,32	27'	15:42
TC/SS 17	ARUCAS 2 (TC+)	11,85				15:45
17A	Entrada Zona Técnica – Technical Zone IN		10,50	22,35	30'	16:15
17B	Entrada Asistencia – Service IN				3'	16:18
	Asistencia - Service 'E' ESTADIO GRAN CANARIA	(51,05)	(73,93)	124,98	10'	
17C	Salida Asistencia – Service OUT					16:28
	Entrada Parque Cerrado – Parc Feme IN					

Leg	Nº of Stages	Stage	Liason	Total	%
2	8	(102,10)	147,86	(249,96)	40,8%
Etapa	Nº de Tramos	Dist. Tramo	Dist.	Dist. Total	
Orto/Sunrise: 07:34 h - Ocaso/Sunset: 18:04 h					

TOTALES	2	17	201,79	357,52	559,31	36,1%
----------------	----------	-----------	---------------	---------------	---------------	--------------

Ejemplo Referencia 'D'

(2 de 2)

Itinerario-Horario

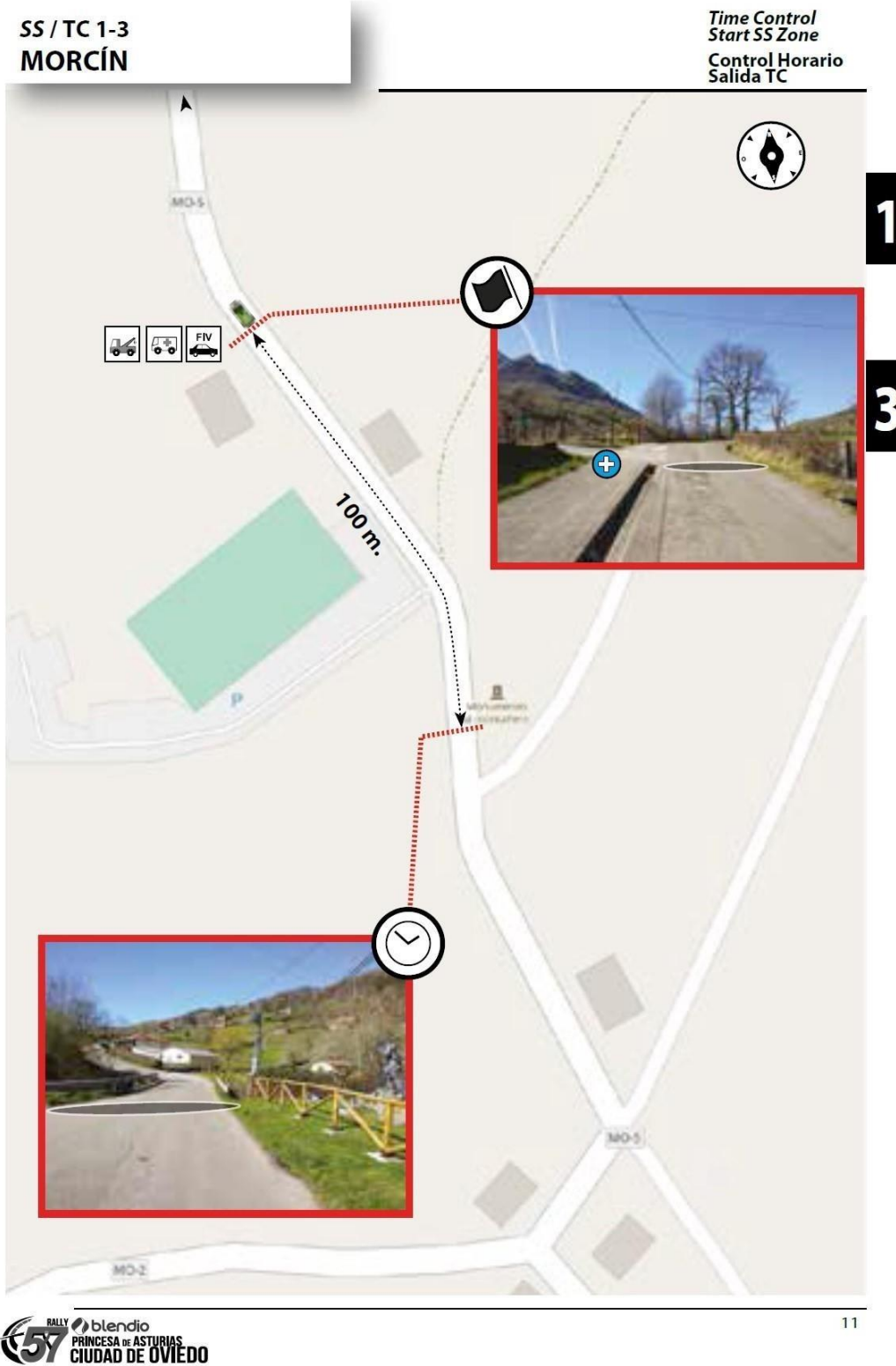
Viernes, 17 de junio de 2011									
Sector	CH TC	Descripción	Kms TC's	Kms Enlace	Kms Totales	Tiempo	Km/h	Hora 1º	Sección
a)	1	CH 0 Expourense / Salida Asistencia / Repostaje						20:15	1
		ZR 1 - Kms. hasta próximo repostaje	(2,05)	(16,53)	(18,58)				
	CH 1	Polígono S.Ciprian - Ciudad del Transporte		7,44	7,44	00:17	26,26	20:32	
	2	TC 1 SAN CIPRIAN (Tramo Espectáculo)	2,05					20:35	
		Expourense / Entrada Asistenda		9,09	11,14				
Zona Asistencia de Expourense - Aparcamiento nocturno opcional - Hora límite entrada 23:00									
Sábado, 18 de junio de 2011									
	3	CH 1A Expourense / Salida Asistencia / Repostaje						08:00	2
		ZR 2 - Kms. hasta próximo repostaje	(41,14)	(73,13)	(114,27)				
	CH 2	Toén		13,29	13,29	00:25	31,90	08:25	
b)	4	TC 2 TOÉN	12,81					08:28	
		CH 3 Armariz		38,33	51,14	00:56	54,79	09:24	
	5	TC 3 SAN PEDRO de ROCAS	28,33					09:27	
		CH 3A Expourense / Entrada Reagrupamiento		21,51	49,84	00:57	52,46	10:24	
a)	6	CH 3B Salida Reagrupamiento / Entrada Asistenda				00:15		10:39	3
		CH 3C Zona de Asistencia A - Expourense	(43,19)	(89,66)	(132,85)	00:20			
		CH 3C Salida Asistencia / Repostaje						10:59	
	7	ZR 3 - Kms. hasta próximo repostaje	(43,19)	(82,30)	(125,49)				
		CH 4 Toén		13,29	13,29	00:25	31,90	11:24	
	8	TC 4 TOÉN	12,81					11:27	
		CH 5 Armariz		38,33	51,14	00:56	54,79	12:23	
	9	TC 5 SAN PEDRO de ROCAS	28,33					12:26	
		CH 6 Polígono S.Ciprian - Ciudad del Transporte		21,96	50,29	00:56	53,88	13:22	
	10	TC 6 SAN CIPRIAN (Super Especial)	2,05					13:25	
		CH 6A Expourense / Entrada Reagrupamiento		8,72	10,77	00:13	49,71	13:38	
c)	11	CH 6B Salida Reagrupamiento / Entrada Asistenda				00:45		14:23	4
		CH 6C Zona de Asistencia B - Expourense	(43,19)	(82,30)	(125,49)	00:40			
		CH 6C Salida Asistencia / Repostaje						15:03	
d)	12	ZR 4 - Kms. hasta próximo repostaje	(60,76)	(89,77)	(150,53)				
		CH 7 Villarino Frío		38,30	38,30	00:50	45,96	15:53	
	13	TC 7 VILARIÑO FRÍO	14,90					15:56	
		CH 8 Castro Caldelas		11,35	26,25	00:30	52,50	16:26	
	14	TC 8 CAÑÓN do SIL	30,73					16:29	
		CH 9 Luintra		24,01	54,74	01:02	52,97	17:31	
	15	TC 9 LUINTRA	15,13					17:34	
e)		CH 9A Expourense / Entrada Reagrupamiento		16,11	31,24	00:35	53,55	18:09	
f)	16	CH 9B Salida Reagrupamiento / Entrada Asistenda				00:15		18:24	5
		CH 9C Zona de Asistencia C - Expourense	(60,76)	(89,77)	(150,53)	00:20			
		CH 9C Salida Asistencia / Repostaje						18:44	
g)	17	ZR 5 - Kms. hasta próximo repostaje	(60,76)	(92,56)	(153,32)				
		CH 10 Villarino Frío		38,30	38,30	00:50	45,96	19:34	
	18	TC 10 VILARIÑO FRÍO	14,90					19:37	
		CH 11 Castro Caldelas		11,35	26,25	00:30	52,50	20:07	
	19	TC 11 CAÑÓN do SIL	30,73					20:10	
		CH 12 Luintra		24,01	54,74	01:02	52,97	21:12	
	20	TC 12 LUINTRA	15,13					21:15	
		CH 12A Expourense / Entrada Asistenda		16,11	31,24	00:35	53,55	21:50	
	21	CH 12A Entrada Asistencia							
		CH 12B Zona de Asistencia D - Expourense	(60,76)	(89,77)	(150,53)	00:10			
		CH 12B Salida Asistencia						22:00	
	22	CH 12C Ourense - Plaza Mayor - Fin Rally		2,79	2,79	00:10	16,74	22:10	
TOTALES RALLYE			207,90	354,29	562,19	14:10			

44º Rallye de Ourense

G

Ejemplo Referencia 'F'

(1 de 2)



Ejemplo Referencia 'F'

(2 de 2)

SS/TC 1- Valsequillo

TOTAL 11,91
N 27°59,46' W 15°29,85'

50 m

35

Leg / Etapa 1

35

Ejemplo Referencia 'G'

Indice						
Shakedown / QS					Pag.	
Salida Asistencia	→	Salida Shakedown			11	
Salida Shakedown	→	Entrada Asistencia			15	
Recorrido Rallye		1ª sección			Pag.	
TC/CH	0	Salida Rallye	→	TC/CH	1 Alcoleja	25
SS/TC	1	ALCOLEJA - PENAGUILA	→	TC/CH	2 Benasau	33
SS/TC	2	BENASAU - TOMÁS ORTÍZ	→	TC/CH	2A Entrada Reagrupamiento	43
TC/CH	2A	Entrada Reagrupamiento	→	TC/CH	2B Salida Reagrupamiento	53
Recorrido Rallye		2ª sección			Pag.	
TC/CH	2B	Salida Reagrupamiento	→	TC/CH	2C Entrada Asistencia	55
TC/CH	2C	Entrada Asistencia	→	TC/CH	2D Salida Asistencia	56
TC/CH	2D	Salida Asistencia	→	TC/CH	3 Alcoleja	57
SS/TC	3	ALCOLEJA - PENAGUILA	→	TC/CH	4 Benasau	65
SS/TC	4	BENASAU - TOMÁS ORTÍZ	→	TC/CH	4A Entrada Reagrupamiento	75
TC/CH	4A	Entrada Reagrupamiento	→	TC/CH	4B Salida Reagrupamiento	91
Recorrido Rallye		3ª sección			Pag.	
TC/CH	4B	Salida Reagrupamiento	→	TC/CH	4C Entrada Asistencia	93
TC/CH	4C	Entrada Asistencia	→	TC/CH	4D Salida Asistencia	94
TC/CH	4D	Salida Asistencia	→	TC/CH	5 Bolulla	95
SS/TC	5	BOLULLA - COL DE RATES	→	TC/CH	5A Entrada Reagrupamiento	103
SS/TC	5A	Entrada Reagrupamiento	→	TC/CH	5B Salida Reagrupamiento	111
Recorrido Rallye		4ª sección			Pag.	
TC/CH	5B	Salida Reagrupamiento	→	TC/CH	6 Pego	113
SS/TC	6	PEGO - PETRACOS	→	TC/CH	7 Tárbenas	121
SS/TC	7	TARBENA - COL DE RATES	→	TC/CH	8 Pego	131
SS/TC	8	PEGO - PETRACOS	→	TC/CH	8A Fin rallye	139

DISEÑO del ITINERARIO-HORARIO

- a) Los números de los Controles Horarios (CH) están condicionados por los números de los Tramos Cronometrados (TC). El CH de salida del rallye será siempre el CH 0.
- b) Las líneas con los números de los Tramos Cronometrados, su nombre, su longitud y sus horas de salida serán en **“negrita”**.
- c) Utilizar un recuadro sombreado o de color de fondo diferente si se imprime en color para las líneas correspondientes a las Zonas de Asistencia.
- d) Utilizar () para indicar los subtotales.
- e) Utilizar un recuadro sin sombrear para los Reagrupamientos.
- f) Utilizar para las Zonas de Asistencia una letra asociada al nombre.
- g) Se recomienda incluir en el Itinerario-Horario las Zonas de Repostaje, tanto las realizadas a la salida de las Zonas de Asistencia como las remotas si las hubiera. Caso de hacerlo, las Zonas de Repostaje irían numeradas, dentro de un recuadro sombreado o de color diferente si se imprimiera en color al de las Zonas de Asistencia y se indicarán los kilómetros (de enlace, de velocidad y totales a recorrer hasta la próxima Zona de Repostaje).