

ANEXO 3RA CARNET DE CONTROL TIPO

GENERAL

Será obligatorio un Carnet de Control diferente para cada Sección.

El tiempo impartido para cubrir las distancias entre 2 Controles Horarios consecutivos deberá ser reflejado en el Carnet de Control.

Las horas y minutos deberán indicarse de las 00:01 a las 24:00, sólo serán contados los minutos transcurridos.

A la llegada del participante a cada Sección le será recogido el Carnet de Control y le será entregado el de la siguiente Sección, cubierto con su correspondiente Hora Teórica de Salida.

DISEÑO

Deberá contar con un espacio reservado para el código QR, de dimensiones 5,5x8 cm. (ancho x alto).

El Carnet de Control deberá ajustarse al modelo siguiente (**Imagen 1 – ANVERSO**).

La columna central será cubierta por los distintos oficiales, y la columna de la derecha será cubierta por los participantes.

El tamaño del Carnet de Control será de **12 cm x 18,5 cm**.

Deberá ser impreso sobre cartulina de al menos 270 gramos/m². Se recomienda utilizar cartulina de poliéster de 270 gramos/m² por su resistencia a las condiciones meteorológicas adversas, de la cual existen varias marcas en el mercado (Ej. Xerox Premium nevertear).

Si la sección estuviera compuesta por más de 5 Sectores (máximo a imprimir en una cara del Carnet de Control), se imprimirá también el reverso del mismo. (**Imagen 2 – REVERSO**).

La impresión en color es opcional, está igualmente autorizada su impresión en gris y negro. Se recomienda la utilización de cartulinas de distinto color para cada Sección.

IMAGEN 1 (ANVERSO)

 		CARNET DE CONTROL 5ª SECCIÓN		Nº PARTICIPANTE: 		
CH 7B  CH 7C	Salida Reagrupamiento - Entrada Asistencia 			HORA TEÓRICA CH H M HORA REAL CH H M TIEMPO SECTOR H M HORA REAL CH H M		HORA TEÓRICA CH H M CH 7C
						PARA USO PARTICIPANTE
CH 7C  CH 8	Salida Asistencia			HORA REAL CH H M TIEMPO SECTOR H M HORA REAL CH H M		HORA TEÓRICA CH H M CH 8
						PARA USO PARTICIPANTE
TC 8  CH 9	TC 8 Circuito del Jarama 18,53 km 8 (+ 3') SALIDA TEÓRICA TC H M SALIDA REAL TC H M TIEMPO SECTOR H M HORA REAL CH H M			NUEVA HORA H M NUEVO TIEMPO H M PARA USO EN CASO DE INTERRUPCIÓN TC		HORA TEÓRICA CH H M CH 9
	VEHICULO ANTERIOR TIEMPO INVERTIDO TC H M S 1/10 HORA REAL CH H M					PARA USO PARTICIPANTE
TC 9  CH 10	TC 9 El Atazar 10,94 km 9 (+ 3') SALIDA TEÓRICA TC H M SALIDA REAL TC H M TIEMPO SECTOR H M HORA REAL CH H M			NUEVA HORA H M NUEVO TIEMPO H M PARA USO EN CASO DE INTERRUPCIÓN TC		HORA TEÓRICA CH H M CH 10
	VEHICULO ANTERIOR TIEMPO INVERTIDO TC H M S 1/10 HORA REAL CH H M					PARA USO PARTICIPANTE
TC 10  CH 10A	TC 10 Circuito del Jarama 18,53 km 10 (+ 3') SALIDA TEÓRICA TC H M SALIDA REAL TC H M TIEMPO SECTOR H M HORA REAL CH H M			NUEVA HORA H M NUEVO TIEMPO H M PARA USO EN CASO DE INTERRUPCIÓN TC		HORA TEÓRICA CH H M CH 10A
	VEHICULO ANTERIOR TIEMPO INVERTIDO TC H M S 1/10 HORA REAL CH H M					PARA USO PARTICIPANTE

IMAGEN 2 (REVERSO, si fuera necesario)

CARNET DE CONTROL 5ª SECCIÓN			
CH 10A	Entrada Asistencia ↓ G	HORA REAL CH H M 10A	TIEMPO SECTOR H M 00 10 10B H M HORA REAL CH
CH 10B			HORA TEÓRICA CH H M CH 10B PARA USO PARTICIPANTE
CH 10B	Estadio Santiago Bernabeu ↓	HORA REAL CH H M 10B	TIEMPO SECTOR H M 00 53 10C H M HORA REAL CH
CH 10C			HORA TEÓRICA CH H M CH 10C PARA USO PARTICIPANTE

18,5 cm

12 cm