

SITUACIÓN ACTIVIDAD DEPORTIVA EN AUTOMOVILISMO.

Oviedo 4 de mayo de 2020.

Estimados Federados, Asociados, profesionales y amigos:

Teniendo en cuenta la grave evolución que ha supuesto para tod@s la crisis del COVID- 19 en España, creo debo empezar por un respetuoso recuerdo de todas las víctimas de la pandemia que nos ha tocado vivir y mandar un enorme abrazo a los familiares y amigos que les ha tocado más de cerca esta tragedia.

La situación actual del Estado Alarma, nos ha trastocado el inicio de nuestra temporada que sólo hemos podido disputar dos pruebas en el inicio del año, hasta que la decisión del Gobierno de la Nación nos ha obligado a parar de realizar nuestra actividad diaria y por ende el deporte en general y el nuestro en particular.

No hemos parado de trabajar en otro tipo de iniciativas para ver el cómo proceder en la vuelta a nuestro deporte ya que su peculiaridad le hace un poco distinto a otros y dentro de las generalidades de las normas no le daríamos la necesidad que necesita el mismo, tanto en conversaciones con la Directora General de Deportes de Asturias, que he de decir está haciendo una labor encomiable, como con los organizadores de pruebas que he hablado con muchos personalmente y desde hace unos días se han iniciado conversaciones con RFEDA y con el resto de FFAA de nuestro país, para entre todos buscar la mejor manera de salir adelante en esta difícil situación.

Ante las nuevas directrices del Gobierno de la Nación y aun siendo conscientes de que falta matizar o aclarar varias cosas, parece ser y según las informaciones recibidas por las autoridades competentes de que en el mes de Julio podremos reiniciar la temporada deportiva, eso sí, con algunos cambios y recomendaciones que serán de estricto cumplimiento por todas las partes. Lo que si tenemos claro desde la FAPA es que las modificaciones y demás cambios que habrá que acometer los haremos desde el consenso y la unión de todas las partes y haremos que nuestro deporte sea un referente y ayuda para la vuelta a la vida cotidiana, teniendo muy claro que las pruebas calendadas que no les afectó el estado de alarma tendrán preferencia sobre cualquier tipo de prueba, sea Nacional o Internacional, añadiendo que de ninguna manera intentaremos concentrar en poco tiempo demasiadas pruebas ya que no sería interesante para nadie. Todo esto está claro como os dije antes haremos una reunión abierta a todo el mundo para con las directrices que se acuerden las pasemos a una Asamblea Extraordinaria que será la que decida las acciones que se puedan hacer y las que no.

Ya para terminar, agradecer la paciencia y el buen comportamiento que hemos sabido mantener en esta situación totalmente, por suerte, desconocida por nosotros, ahora también aprovecho para que sepáis que las únicas informaciones reales de lo que se pueda o lo que se vaya hacer SIEMPRE serán por los canales oficiales de la FAPA, que espero poder veros a tod@s más pronto que tarde por las cunetas de nuestras pruebas y nada de distancia social, física SI, social NO, tenemos que ser un gran equipo, dejemos las rencillas para otro lado y veamos que esta situación nos ha enseñado que en la vida hay cosas esenciales y otras no, insisto demostrémos al mundo que el automovilismo somos más que un equipo una familia del motor y nos tomen de referente de la manera de hacer las cosas.

Un abrazo enorme (virtual).

Fdo. D. Carlos Márquez Ron. Presidente de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias y miembro de la Real Federación Española de Automovilismo