



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM

ANEXO 6

FICHA TÉCNICA DEL PF: CONDICIONES Y TOLERANCIAS

ART. 4 TOLERANCIAS

Las tolerancias que aplican a la Ficha Técnica del PF son las siguientes.

4.1 PESO EN CARRERA

4.1.1 Peso en carrera

Tolerancia + 100 / - 10 kg

El peso real del coche, comparado con el peso del PF declarado, debe estar dentro de este rango de pesos. Se considerará el peso para un "setup de seco" con las ruedas apropiadas colocadas

4.2 MOTOR

4.2.1 Motor original

Tolerancia Ninguna

Se considera la procedencia del motor [Coche/Moto]

4.2.2 Bloque

Tolerancia Ninguna

Se considera el tipo de bloque, si proviene del vehículo de producción en serie o es un motor de competición.

4.2.3 Disposición de los cilindros

Tolerancia Ninguna

4.2.4 Número de cilindros

Tolerancia Ninguna

4.2.5 Número de válvulas por cilindro

Tolerancia Ninguna

4.2.6 Diámetro

Tolerancia ± 1 mm

4.2.7 Cilindrada

Tolerancia ± 1 %

4.2.8 Número de cuerpos de admisión

Tolerancia Ninguna

4.2.9 Diámetro del cuerpo de admisión

Tolerancia + 0,2 mm

Se usa como referencia el valor declarado por el competidor.

4.2.10 Tipo de cárter

Tolerancia Ninguna

4.2.11 Tipo de combustible

Tolerancia Ninguna

4.2.12 Tipo de admisión

Tolerancia Ninguna

4.2.13 Número de turbo/compresores

Tolerancia Ninguna

4.2.14 Diámetro de entrada al compresor

Tolerancia + 0,2 mm

Se usa como referencia el valor declarado por el competidor.

4.2.15 Número de bridas

Tolerancia Ninguna

4.2.16 Diámetro de la brida**Tolerancia** + 0,1 mm

Se usa como referencia el valor declarado por el competidor.

4.2.17 Catalizador**Tolerancia** Ninguna**4.2.18** RPM (máximas)**Tolerancia** + 500 rpm**4.2.19** Relación de compresión**Tolerancia** + 0,1 / - libre**4.2.20** Sistema de válvulas variable**Tolerancia** Ninguna**4.3** TRANSMISIÓN**4.3.1** Ruedas motrices**Tolerancia** Ninguna**4.3.2** Número de marchas**Tolerancia** Ninguna**4.3.3** Sistema de accionamiento del cambio**Tolerancia** Ninguna**4.3.4** Diámetro de llanta**Tolerancia** Ninguna

Es el diámetro de llanta más grande de cualquiera de los ejes para un "setup de seco" con las ruedas apropiadas colocadas.

4.3.5 Fijación de ruedas**Tolerancia** Ninguna**4.4** AERO**4.4.1** Batalla**Tolerancia** ± 20 mm**4.4.2** Voladizo delantero**Tolerancia** ± 20 mm**4.4.3** Spliter por delante del paragolpes**Tolerancia** ± 20 mm**4.4.4** Voladizo trasero**Tolerancia** ± 20 mm**4.4.5** Voladizo del difusor**Tolerancia** ± 20 mm**4.4.6** Voladizo del alerón trasero**Tolerancia** ± 50 mm**4.4.7** Altura del alerón trasero**Tolerancia** ± 50 mm**4.4.8** Ancho del eje delantero**Tolerancia** ± 20 mm**4.4.9** Ancho del eje trasero**Tolerancia** ± 20 mm**4.5** CHASIS**4.5.1** Tipo de chasis**Tolerancia** Ninguna**4.5.2** Estructura de refuerzo de chasis**Tolerancia** Ninguna**4.5.3** Número puertas operativas

Tolerancia Ninguna

4.5.4 Tipo de depósito de combustible

Tolerancia Ninguna

De acuerdo al Anexo 7 al Reglamento Deportivo FIA

4.5.5 Parabrisas

Tolerancia En caso de error, corregir.