

ANEXO 2RA **SEÑALIZACIÓN DE CONTROLES**

SEÑALIZACIÓN DE LOS PUESTOS DE CONTROL.

Todos los Controles (Controles Horarios y de Paso, Zonas de Control de Salida y Llegada de los Tramos Cronometrados, Controles de Reagrupamiento y Neutralización y Controles de Entrada y/o Salida de las Zonas de Asistencia) serán indicados por medio de paneles estándar FIA.

Además de los controles anteriores, se señalizarán obligatoriamente los siguientes puestos:

- Marcaje y Control de neumáticos.
- Repostaje.
- Zonas de Calentamiento de neumáticos.
- Zonas específicas para Medios de Comunicación.
- Puntos de Radio en Tramos Cronometrados.
- Puestos de Asistencia Médica en Tramos Cronometrados (tramos en los que por su longitud sea necesario montar puntos intermedios de Asistencia Médica)

Los paneles de señalización deberán tener un diámetro de 70cm.

Todo el montaje de señalización (grafismo e imagen de los paneles, orden de colocación, distancias entre diferentes paneles, etc.) queda recogido en los cuadros siguientes. Las distancias entre los distintos paneles deben respetarse tanto como sea posible.

CONTROL HORARIO   Color comienzo de zona: AMARILLO Color control: ROJO	CONTROL DE PASO   Color comienzo de zona: AMARILLO Color control: ROJO	LÍNEA DE META LANZADA   Color comienzo de zona: AMARILLO Color control: ROJO		
SALIDA TC  Color: ROJO	CONTROL STOP  Color: ROJO	FIN DE ZONA  Color: BEIGE		
PUNTO DE RADIO   Color preaviso: AMARILLO Color del punto: AZUL	PUNTO DE ASISTENCIA MÉDICA   Color preaviso: AMARILLO Color del punto: AZUL	COMIENZO ZONA CALENTAMIENTO NEUMÁTICOS   Color preaviso: AMARILLO Color comienzo de zona: AZUL		
ASISTENCIA  Color: AZUL	REPOSTAJE  Color: AZUL	MARCAJE/CONTROL NEUMÁTICOS  Color: AZUL	ZONA MEDIOS  Color: AZUL	FIN ZONA CALENTAMIENTO NEUMÁTICOS   Color preaviso: AMARILLO Color fin de zona: AZUL

ZONAS DE CONTROL

ZONA DE CONTROL (diámetro de paneles: 70 cm aprox.)			
Dirección de avance	→	→	→
	PANEL AMARILLO Comienzo de zona	PANEL ROJO Parada obligatoria	PANEL BEIGE Fin de zona
CONTROL DE PASO	 ← 25 m min → 	← 25 m →	
CONTROL HORARIO	 ← 25 m min → 	← 25 m →	
CH ENTRADA PARQUE DE ASISTENCIA	 ← 5 m → 	← 5 m →	
CH SALIDA PARQUE DE ASISTENCIA	 ← 5 m → 	← 5 m →	Normalmente seguido de Repostaje y/o Marcaje de neumáticos 
CH Y SALIDA DE TC	 ← 25 m min → 	← 50 - 200 m →  ← 25 m →	
FIN DE TC	 ← 100 m → 	← min 450 m →  ← 25 m →	META LANZADA 
CONTROL STOP			

OTROS PANELES ESTÁNDAR FIA (diámetro de paneles: 70 cm aprox.)

	SÍMB. BLANCO O NEGRO FONDO AMARILLO	SÍMBOLO BLANCO O NEGRO FONDO AZUL	
MARCAJE / CONTROL NEUMÁTICOS		 Un panel para todas las operaciones de neumáticos	
REPOSTAJE		 Un panel para todas las operaciones de repostaje	
ASISTENCIA		 Un panel para las operaciones de asistencia	
ZONA MEDIOS		 Un panel para las zonas de medios	
CALENTAMIENTO NEUMÁTICOS	 ← 100 m →  PREAVISO	 ← 700 a 1.000 m →  ← 100 m →  PREAVISO	Seguido de un CH y salida de TC ← 100 m →
PUNTO de RADIO	 ← 100 m →  PREAVISO	 Punto de radio	
PUESTO de ASISTENCIA MÉDICA	 ← 100 m →  PREAVISO	 Puesto de asistencia médica	

Las distancias deben respetarse tanto como sea posible