



## El VolanFAPA se estrena, con gran éxito, en Tineo

La 39 edición del Rallye Villa de Tineo fue el escenario elegido para convertir definitivamente en realidad un proyecto largamente trabajado por la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias, como es el VolanFAPA.

De los doce participantes inscritos y ya poseedores de los correspondientes Peugeot 208 1.2 Pure Tech, diez eran los que tomaban la salida puesto que dos no lo podían hacer y que en la siguiente carrera sí que ya estarán en la línea de salida.

Las expectativas para la prueba inaugural eran más que optimistas, sobre todo en el numeroso grupo de participantes Junior, varios de los cuales era su primer reto competitivo en rallies, lo que dejaba muy abiertas todas las posibles quinielas sobre los resultados, puesto que entre los inscritos también hay varios con experiencia y además teniendo por delante una prueba tan dura como es Tineo, con una climatología que lo hizo especialmente dificultoso.

Un primer tramo como Calleras con 23 km por delante, era ya un examen nada fácil para todos y para este primer contacto, una forma de medir donde estaba cada uno.

Mejor crono para el Junior, Adrián José García situándose tras él Jairo Alvarez que retornaba a las carreras después de 9 años ausente, marcando a continuación el mejor registro otro Junior, como Alejandro Cachón, seguido de Jesús Ferradas y Pepe Alvarez.

Quién tuvo peor suerte, en estos primeros compases, fue Raúl Feito que sufrió una salida de carretera y aunque logró sacar el coche al asfalto, perdía mucho tiempo, pero sin duda para José García fue un jarro de agua fría cuando en los primeros metros del tramo, en una apurada de frenada, se salía a la cuneta y en una arqueta doblaba un trapecio que le impedía seguir.

El segundo tramo (El Pedregal), todos los pilotos del VolanFAPA pasaron neutralizados, debido a la salida de carretera de un participante, y en el segundo paso por Calleras las diferencias se fueron ajustando entre todos, de tal manera que Ferradas era el más rápido seguido de Pepe Alvarez a 5,6", y tercero Jairo Alvarez a 6,8" poniéndose éste al frente de la clasificación general.

El segundo paso por "El Pedregal" ahora sin ningún problema, el mejor crono era para Diego Ruiloba y nuevamente con diferencias mínimas entre todos, lo que hacía que el liderazgo pasara a manos nuevamente de Adrián.

El parque de trabajo antes de los tramos de la tarde, no fue nada estresante con unos coches que no tienen mayor atención que cuestiones mínimas y sin problemas de elección de neumáticos, puesto que todos montan Michelin de calle.

Estas especiales se disputaban con una fuerte lluvia que todos fueron solventando y adaptándose al vehículo, pero en ningún momento bajando el ritmo, ya que Diego Ruiloba volvía a marcar el mejor registro, pasando de la sexta a la cuarta plaza de la general que seguía en

manos de Adrián, el cual en la segunda especial se imponía a todos, con Ferradas asentándose en la segunda plaza en una conducción muy regular.

En el séptimo tramo "Villajulián", y penúltimo del rallye, Pepe Alvarez se destapaba marcando el mejor crono y se produce un cambio significativo en la clasificación general, con diferencias mínimas entre los cinco primeros, ya que éste se encarama hasta la segunda plaza, tras Adrián. Jairo Alvarez penaliza. Ferradas pierde segundos que le mandan a la cuarta posición siendo superado no solo por Pepe sino por Ruiloba. En este penúltimo tramo se sale nuevamente Raúl Feito que le obliga al abandono.

En la última especial se producen cambios sustanciales puesto que Alejandro Cachón marca el mejor registro, con Ferradas tras él, seguido de Jairo, Ruiloba y Adrián, lo que deja una clasificación final con Adrián como vencedor de esta primera prueba, a 8,7" se instala Ferradas, y a 10,9" Ruiloba que completa el podio. A 11,2" lo hace Alejandro Cachón en la cuarta plaza, Jairo es quinto a 17,3", sexto Pepe Alvarez a 22,9", completando la clasificación Nicolás Vidal y Alejandro Pérez.

Muy significativo es que el vencedor Adrián García finalizaba en el puesto 13 de la clasificación general del rallye, el 15 fue Ferradas, el 16 Ruiloba, el 17 Cachón, el 18 Jairo, el 20 José Alvarez, el 25 Nicolás Vidal y el 40 Alejandro Pérez.

La próxima prueba puntuable a disputar será el Rallye Picos de Europa, que tendrá lugar el 15 de Junio.

### CLASIFICACION RALLYE

- 1.- Adrián José García / Nerea López. (Junior). 1.39.33.2
- 2.- Jesús Ferradas / Andrés Ferradas. 1.39.41.9
- 3.- Diego Ruiloba / Andrés Blanco. (Junior). 1.39.44.1
- 4.- Alejandro Cachón / Daniel Santiago. (Junior). 1.39.44.4
- 5.- Jairo Alvarez / Alberto González. 1.39.50.5
- 6.- José Alvarez / Angel Luis Vela (Junior). 1.39.56.1
- 7.- Nicolás Vidal / Enrique Zapico. 1.42.32.1
- 8.- Alejandro Pérez / Manuel Fernández. (Junior). 1.52.38.3

### ABANDONOS

- 1.- Raúl Feito / Adrián Vegega (Junior)
- 2.- José García / Borja Morán

### CLASIFICACION GENERAL

- 1.- Adrián José García / Nerea López (Junior). 28 pt.
- 2.- Jesús Ferradas / Andrés Ferradas. 25 pt.
- 3.- Diego Ruiloba / Andrés Blanco. (Junior). 21 pt.
- 4.- Alejandro Cachón / Daniel Santiago. (Junior). 19 pt.
- 5.- Jairo Alvarez / Alberto González. 16 pt.
- 6.- José Alvarez / Angel Luis Vela. (Junior). 15 pt.
- 7.- Nicolás Vidal / Enrique Zapico. 11 pt.
- 8.- Alejandro Pérez / Manuel Fernández. (Junior). 8 pt.

